

COMUNE DI MUGNANO DEL CARDINALE

(PROVINCIA DI AVELLINO)

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI
COLTIVAZIONE E RICOMPOSIZIONE AMBIENTALE,
NEL RISPETTO DELLE SUPERFICI ASSENTITE,
DELLA CAVA DI SABBIA SITA ALLA LOCALITÀ
PIANAIELLO

REL. INT.01

RELAZIONE INTEGRATIVA

Il Progettista

ing. Pasquale SIRIGNANO



Collaboratori

geom. Giuseppe CAMERINO

Il Committente

Impresa Estrattiva Andrea CRISCI
dei F.lli CRISCI

INDICE

PREMESSA	2
1. INTERFERENZE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE	
RISPETTO ALL'AREA SIC	2
2. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE	3
3. RISCHI DI FRAMMENTAZIONE AMBIENTALE	3

PREMESSA

La presente relazione, su incarico dell'amministratore della ditta "Impresa estrattiva Andrea Crisci dei F.lli Crisci s.a.s.", viene redatta a integrazione dell'istanza per il rilascio del parere di verifica di assoggettabilità alla VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06, come richiesto con nota del 08/08/2018 prot. 521515. In particolare si richiedeva:

1. stralcio planimetrico, in scala adeguata, con sovrapposizione dell'area di intervento e la perimetrazione dell'area SIC *Pietra Maula- Taurano Visciano* (IT8040017).
2. Stralcio cartografico, in scala adeguata, con ubicazione delle aree di lavorazione e di cantiere.
3. relazione fonometrica.
4. chiarimenti sulle possibili interferenze della viabilità di cantiere rispetto all'area SIC.
5. chiarimenti e approfondimenti sui tempi di realizzazione delle opere in relazione alla presenza dell'area SIC ai fini dell'integrità del sito in oggetto
6. approfondimenti sugli aspetti connessi ai possibili rischi di frammentazione ambientale.

I grafici relativi ai punti 1 e 2 sono allegati alla presente, così come la relazione fonometrica redatta da tecnico abilitato.

Per quanto concerne i punti dal 4) al 6) di seguito si riportano i chiarimenti richiesti.

1. INTERFERENZE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE RISPETTO ALL'AREA SIC

Come si evidenzia nella Tav. Int_01 in cui è riportata l'ubicazione dell'area di cava rispetto all'area SIC, la viabilità di accesso alla cava è del tutto esterna all'area SIC, in quanto l'accesso ad essa avviene attraverso l'alveo strada del Torrente Ogliarulo, sul lato ovest dell'area estrattiva.

Inoltre, le piste di arroccamento, create per raggiungere i vari livelli, risultano tutte completamente esterne all'area SIC, in quanto il punto della cava, più prossimo al perimetro della stessa, è a una distanza di circa 80m.

2. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Per quanto concerne i tempi di realizzazione delle opere si rimanda alla Rel 8_Cronoprogramma dei lavori, dalla quale si evince che la durata complessiva dell'intervento di coltivazione e contestuale ricomposizione ambientale è di 2anni.

Dall'esame del crono programma analitico, redatto secondo il Metodo di Gantt, le lavorazioni più rilevanti, rispetto al SIC adiacente, sono i movimenti terra che si concentrano nei primi 10 mesi, durante i quali si completa la fase di coltivazione e di risagomatura del versante cavato.

Le altre lavorazioni, eseguite nei mesi successivi, riguardano interventi realizzati con tecniche di ingegneria naturalistica, finalizzati al ripristino della vegetazione e delle specie vegetali autoctone.

3. RISCHI DI FRAMMENTAZIONE AMBIENTALE

Come riportato nel Piano Stralcio per la Tutela del Suolo e delle Risorse Idriche, il contesto territoriale all'interno del quale è ubicata l'area di cava in questione si caratterizza per essere a Fragilità Ambientale e a Sensibilità Ecologia molto bassa.

Per quanto concerne la Frammentazione Ambientale, intesa come *"processo che genera una progressiva riduzione della superficie degli ambienti naturali ed un aumento del loro isolamento"* si fa presente che l'intervento proposto è prevalentemente di ricomposizione ambientale, in quanto le attività di coltivazione sono molto marginali, qualitativamente e quantitativamente, rispetto al recupero delle aree degradate. Pertanto, si può affermare che l'effetto finale dell'intervento proposto eliminerà gli elementi di Frammentazione Ambientale, allo stato presenti come conseguenza dell'attività estrattiva in essere.