

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO

	Linee ferroviarie nazionali	}	RETE FONDAMENTALE
	Linee ferroviarie nazionali di progetto		
	Linee ferroviarie regionali e interregionali	}	RETE COMPLEMENTARE
	Linee ferroviarie regionali e interregionali: progetto/riattivazione		
	Linee metropolitane		
	Linee metropolitane: progetto/adequamento		
	Stazione AV/AC		
	Stazione principale		
	Stazione secondaria		
	Stazione principale di progetto / adeguamento		
	Stazione secondaria di progetto / adeguamento		
	Stazione metropolitana progetto/adequamento		
	Stazioni di interscambio		
	Sistemi ettometrici		

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA

	Rete stradale nazionale	}	PRIMARIA E PRINCIPALE
	Rete stradale regionale e provinciale: adeguamento		
	Rete stradale regionale e provinciale: progetto	}	RETE SECONDARIA
	Rete stradale locale: adeguamento		
	Rete stradale locale: progetto	}	RETE LOCALE
	Svincolo autostradale esistente		
	Svincolo autostradale di progetto		

LE VIE DEL MARE

	Porto turistico e scalo crocieristico
	Porto turistico regionale
	Porto turistico
	Porto turistico di progetto
	Approdi
	Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
	Rotte nazionali
	Rotte regionali
	Rotte locali

SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA

	Ipotesi di delocalizzazione del porto commerciale a sud di Salerno
	Terminale di trasporto di rilievo nazionale
	Interporto
	Piattaforma logistica
	Nodo intermodale
	Aree produttive

SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

	Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
	Aviosuperficie
	Elisuperficie

FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

	Nuova sede uffici provinciali
	Termovalorizzatore
	Polo universitario e della ricerca
	Polo scolastico
	Azienda ospedaliera
	Ospedale
	Centri di accoglienza ed informazione per turisti
	Grandi attrattori (Stadio Arechi, Palasele, Centro sportivo Meridionale)
	Ambiti di possibile localizzazione di attrezzature per lo sport di livello sovralocale
	Parco Ludico-Culturale di Paestum
	Polo fieristico
	Polo ecologico
	Area archeologica
	Certosa di Padula
	Complesso termale-turistico-alberghiero
	Cave dismesse da recuperare
	Attrezzature per lo sport di altitudine
	Percorsi escursionistici
	Sentieri
	Percorsi ippovie e percorsi naturalistici
	Attrezzature per gli sport fluviali
	Piste e percorsi ciclabili
	Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"
	Le aree naturali protette
	Comprensorio Monte Cervati: infrastrutture per lo sport invernale

IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

	Il polo crocieristico
	Il polo universitario e della ricerca
	Sistemi integrati locali
	Direttrici nazionali
	Direttrici regionali
	Direttrici provinciali e interprovinciali
	Direttrici locali di integrazione modale
	Campi Territoriali Complessi



Presidente della Provincia
on. Edmondo Cirielli

Assessore al P.T.C.P.
Marcello Feola



**PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
DELLA PROVINCIA DI SALERNO**

**Le infrastrutture,
i trasporti e la logistica**

**DISPOSIZIONI
STRUTTURALI**
Elaborati di progetto

Gli obiettivi del Piano Provinciale

Settore Urbanistica, Governo del Territorio e Gare
arch. Catello Boniada, dirigente e responsabile del procedimento

**Ufficio Pianificazione territoriale, PTCP
Catasto e servizio cartografico**

arch. Ivonne de Notaris, responsabile dell'ufficio

hanno curato la redazione della proposta e del definitivo:

dott. agr. Michelangelo De Dominicis
dott.ssa qed. Emilia Gambardella
arch. Giovanni Gianfrancesco
dott.ssa Sara Sammartino

hanno curato la redazione del definitivo:

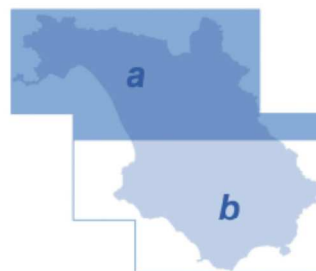
arch. Mariarosaria Iannucci
arch. Francesca Soviero
arch. Valentina Tolero

hanno curato la redazione della proposta:

arch. Emilio Bosco
arch. J. Franz Lombardo
arch. Giosuè G. Saturno
ing. Gianluca Dell'Acqua (infrastrutture e trasporti)

Assistenza tecnico-scientifica

prof. Alberto Cuomo
avv. Consuelo Del Balzo
ing. Massimo Adinolfi



scala 1:75.000

Adottato con D.G.P. n. 31 del 06/02/2012
Approvato con D.C.P. n. 15 del 30/03/2012 con emendamenti

2.1.1.a