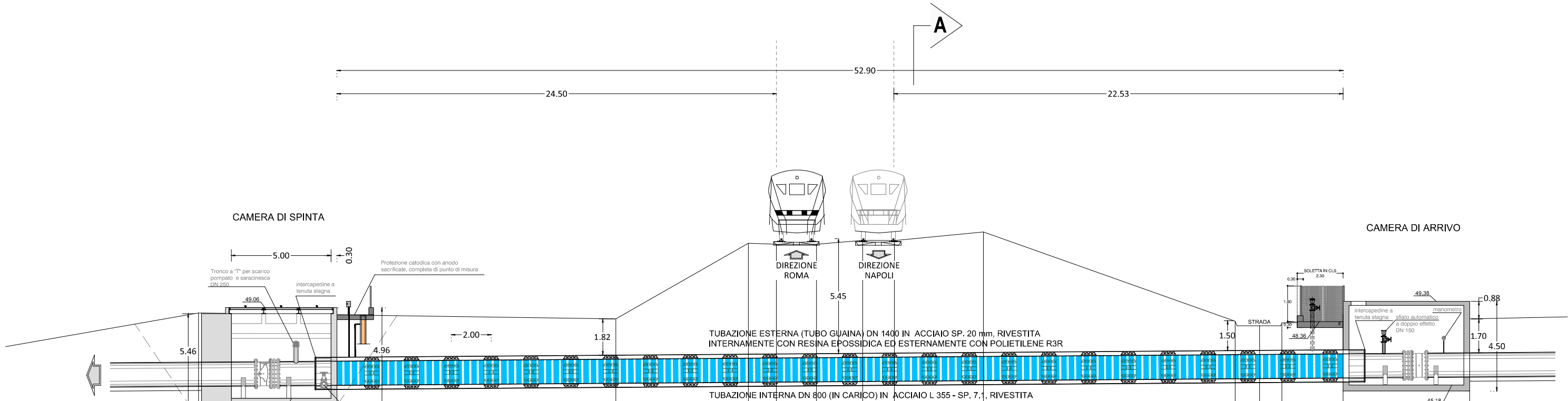


SEZIONE LONGITUDINALE IN CORRISPONDENZA
DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO - Scala 1:200

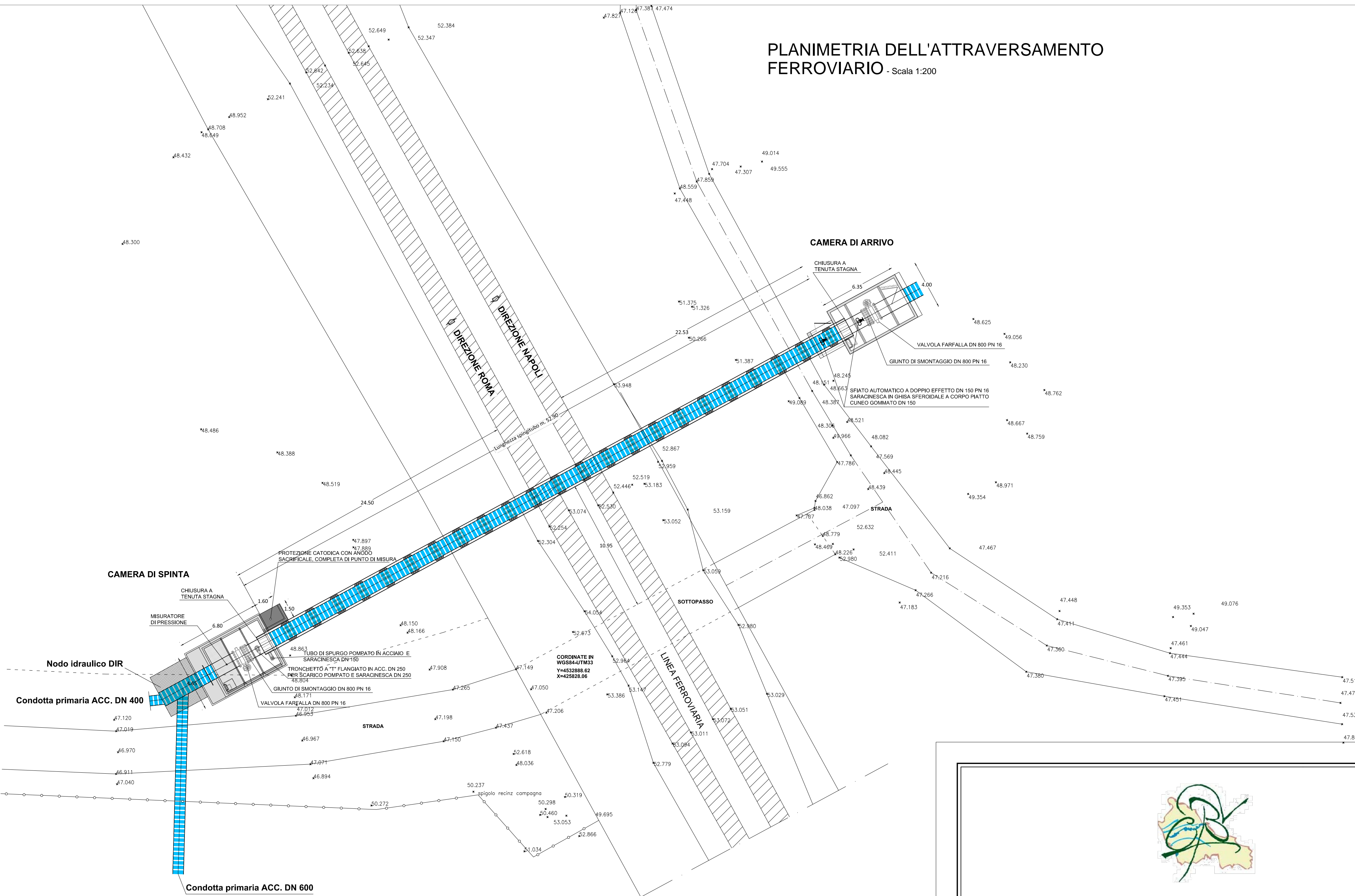
ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO LINEA NAPOLI ROMA REALIZZATO CON
SISTEMA SPINGITUBO
CONDOTTA PRIMARIA IN ACC DN 800 - CONTROTUBO IN ACC. DN 1400 sp. 20 mm



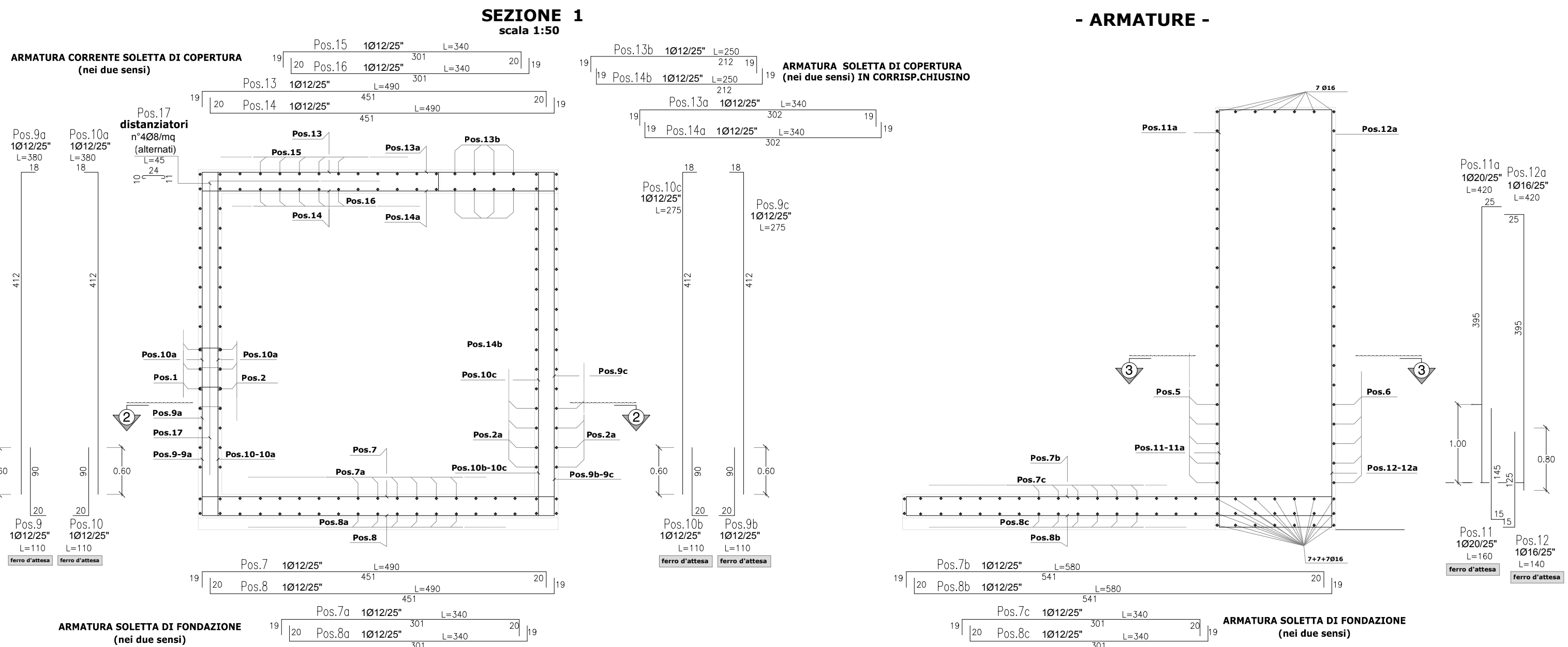
SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 200

Picchetti	1	6.95	2	14.41	3	8.48	4	14.15	2.01	6	2.31	7	1.68	8	4.47	9	12.64	10	14.1	14.2	3.03	13	6.36	14	
Distanze parziali																									
Distanze progressive	0.00		6.95		21.36		29.84		31.45		33.46		35.77		37.37		41.84		54.48		55.70		56.82		66.25
Quote Terreno	48.80		48.70		48.50		52.30		52.25		52.31		52.53		52.44		52.87		48.38		48.15		48.24		48.50
Quote Fondo Collettore		44.72			45.28		46.30		46.31		46.32		46.34		46.35		45.38		45.48		45.49		45.51		
Diametro collettore																									
Elementi delle ivellette																									

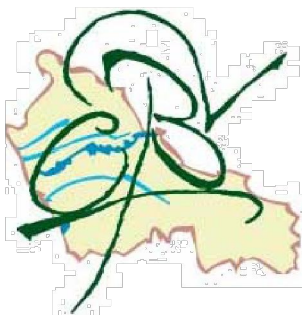
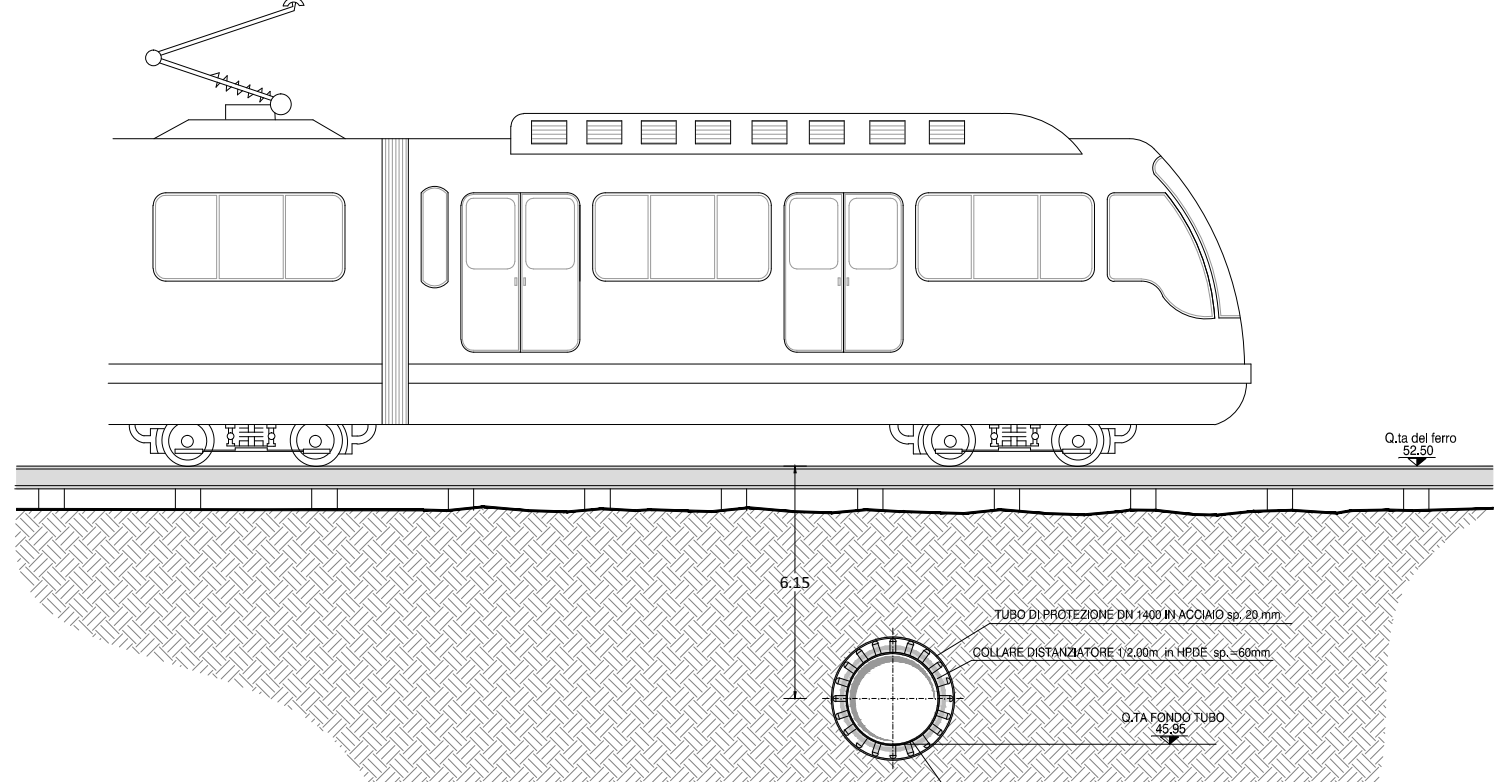
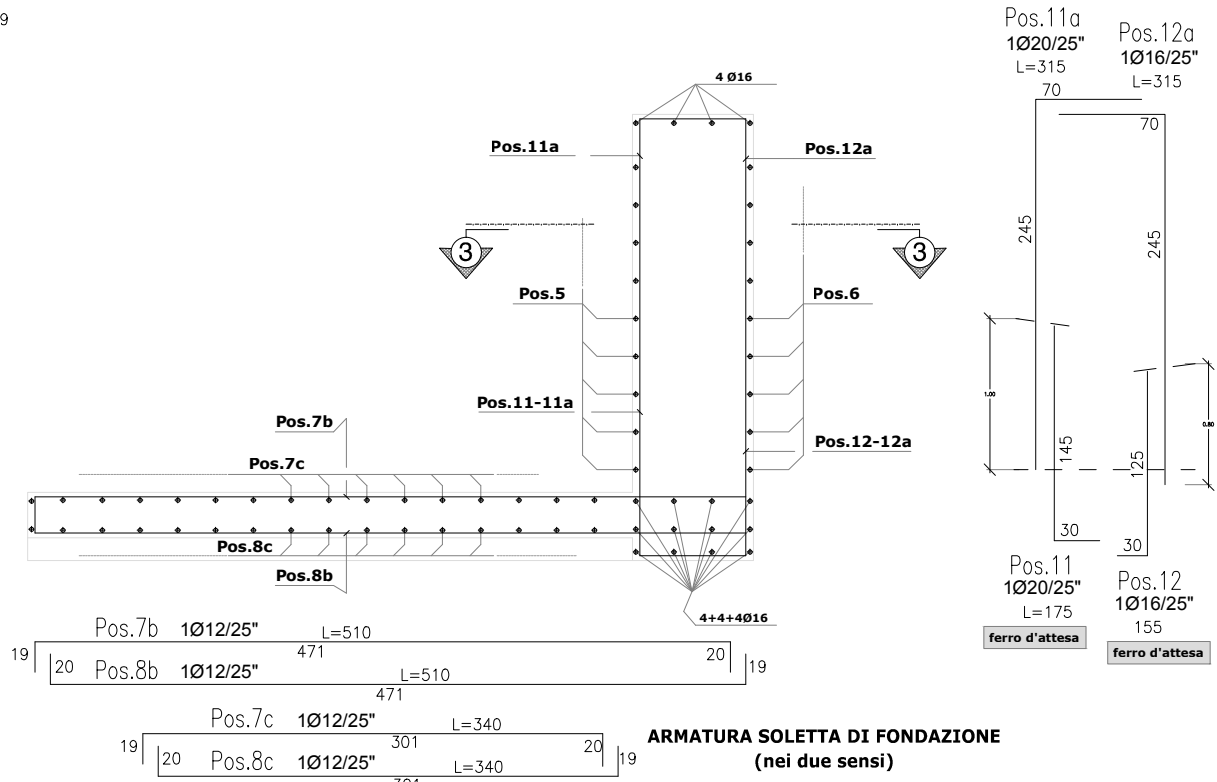
PLANIMETRIA DELL'ATTRAVERSAMENTO
FERROVIARIO - Scala 1:200



POZZETTO DI ISPEZIONE
E MANUFATTO DI SPINTA
"LATO VALLE"
- ARMATURE -



SEZIONE TRASVERSALE A-A IN CORRISPONDENZA
DELLA SEDE FERROVIARIA - Scala 1:100



CONSORZIO GENERALE DI BONIFICA
DEL BACINO INFERIORE DEL VOLTURNO
VIA ROMA, 80 - CASERTA

"Comprensorio irriguo in sx Regi Lagni -Lavori di costruzione della rete di
adduzione primaria, secondaria e terziaria per il completamento
dell'impianto irriguo in sinistra Regi Lagni"

PROGETTO ESECUTIVO
I Lotto 2° Stralcio - Sub Comprensorio Alto
II Lotto - Sub Comprensorio Medio

Tav. 19.1
Scala: Varie

Sub A - Opere di attraversamento: piante, sezioni e particolari

IL PROGETTISTA:
Dott.Ing. Massimiliano Capezzuto

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Geom. Giuseppe Conte
Geom. Francesco Piccirillo
P.L. Antonio D'Alcilio

Rev.	Data	Emissione	Cod.
0	Novembre 2014		P.E. 05/2014