

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

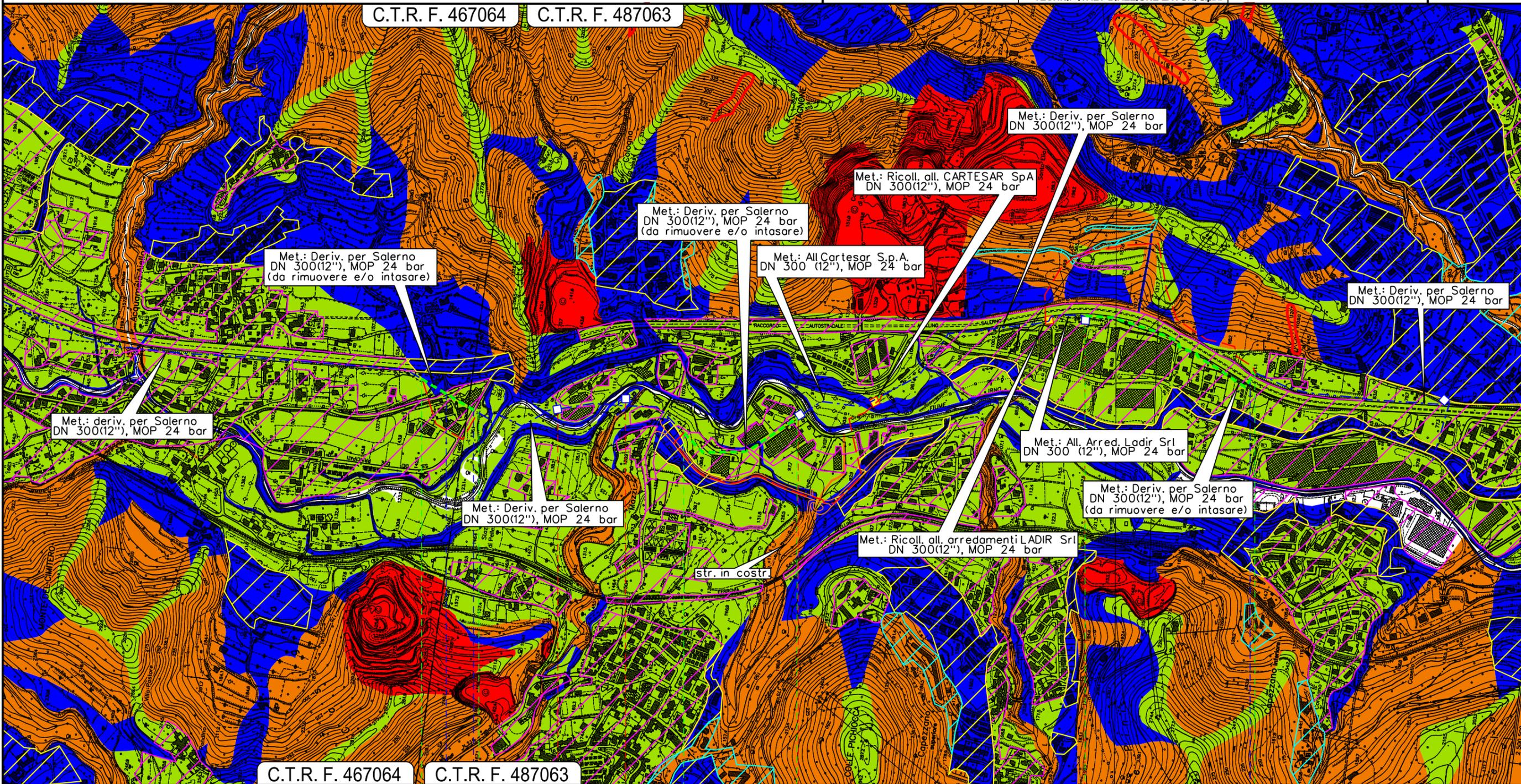
| | | | | | |
|--|------------|---|--------------|----------------------|-------------|
| | | | | | |
| 0 | 20/06/2016 | EMISSIONE | PER PERMESSI | F.CERRUTO | M.FORNAROLI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | ELABORATO | VERIFICATO |
| | | PROGETTISTA | | Dis. PG-PAI-901 | |
| | |   Rif. TPIDL: 8010-416-DW-3227-14 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | Fg. 1 di 3 | |
| Metanodotto: | | MET. DERIVAZIONE PER SALERNO DN 300 (12"), DP 24 bar ED OPERE CONNESSE | | Comm. NR/13023 | |
| | | | | INDICE | 0 |
| | | | | Scala | 1:10000 |
| PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (FRANE) (Tracciato dei tratti di condotta da dismettere) | | | | Sostituisce il | |
| | | | | Sostituito dal | |

MET. DERIVAZIONE PER SALERNO
DN 300 (12"), DP 24 bar ED OPERE CONNESSE

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (FRANE)
(Tracciato dei tratti di condotta da dismettere)

| | | | | | | |
|--------|------------|--|-----------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|
| 0 | 20/06/2016 | EMISSIONE PER PERMESSI | F.CERRUTO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESI G.GIOVANNINI | Foglio 2 di 3 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO AUTORIZZATO | di 3 |
| | | PROGETTISTA Rif.TPIDL: 8010-416-DW-3227-14 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | Dis. PG-PAI-901 | | Comm. NR/13023 | Scala 1:10000 |

C.T.R. F. 467064 C.T.R. F. 487063



C.T.R. F. 467064 C.T.R. F. 487063

| | | | | | |
|-----------------|-------|---------------------------------------|-------|---|-------|
| 0+000 | 0+170 | 0+000 | 0+350 | 0+000 | 0+515 |
| BARONISSI | | PELLEZZANO | | SALERNO | |
| SALERNO | | SALERNO | | SALERNO | |
| PIDA N. 14120/1 | | PIDA N. 4180859/1 PIDA N. 4103209/1 | | PIDA N. 4180294/1 | |
| VIA NUFILO | | SR EX SS8 | | RACCORDO AUTOSTRADALE AVELLINO-SALERNO | |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

| | | | | | |
|--------|------------|------------------------|---|-------------|-----------------------------------|
| 0 | 20/06/2016 | EMISSIONE PER PERMESSI | F.CERRUTO | M.FORNAROLI | V.FORLIVESTI G.GIOVANNINI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| | | | PROGETTISTA Rif. TPIDL: 8010-416-DW-3227-14 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | Dis. PG-PAI-901 Comm. NR/13023 |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Metanodotti da rimuovere e/o intasare | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotto in progetto | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO

RISCHIO FRANA

- | | | | |
|--|-----------------------|--|----------------------|
| | R1 - Rischio moderato | | R3 - Rischio elevato |
| | R2 - Rischio medio | | |

PERICOLOSITA' DA FRANA

- | | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|
| | P1 - Pericolosità moderata | | P3 - Pericolosità elevata |
| | P2 - Pericolosità media | | area di cava/sbancamento |
| | limite frana | | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti | TIPO - N. - PROGR. km | TIPO - N. - ESISTENTE |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |