

La Normativa sui veicoli fuori uso (End of Life Vehicle) è entrata in vigore in Italia con l'emanazione del Decreto Legislativo n. 209 del 14 giugno 2003 quale recepimento della Direttiva Europea (2000/53/EC) di pari oggetto.

Essa prevede che tutte le case costruttrici e gli importatori di veicoli nuovi ritirino i veicoli fuori uso dagli stessi immessi sul mercato garantendo un trattamento rispettoso dell'ambiente e, insieme con gli altri operatori economici del settore, rispettino gli obiettivi di riciclaggio e recupero dell'85% in peso entro il 2006 e del 95% in peso entro il 2015.

Il ritiro dei veicoli fuori uso deve essere gratuito nei confronti del detentore o possessore del mezzo e si applica a tutti i veicoli per il trasporto di passeggeri dotati al massimo di nove posti, per un peso totale ammesso di 3,5 t.

Il Decreto definisce le ulteriori condizioni di idoneità del veicolo al ritiro gratuito:

- I veicoli devono essere consegnati presso un impianto per il ritiro gratuito indicato dalla casa costruttrice;
- Il veicolo deve essere completo, ovvero contenere gli elementi essenziali: motore, trasmissione, carrozzeria, centraline elettroniche e catalizzatore;
- Il veicolo non deve contenere alcun tipo di rifiuto aggiunto.

Responsabilità ambientale.

La responsabilità ambientale costituisce una parte importante della filosofia aziendale di FLEXBIMEC.

L'azienda, infatti, si adopera incessantemente per inserire la tutela dell'ambiente ai vertici degli obiettivi aziendali.

Processo di bonifica

Quando un veicolo fuori uso viene consegnato presso un centro di raccolta, viene sottoposto ad un trattamento professionale di bonifica, che comprende le seguenti operazioni:

- Svuotamento di tutti i liquidi
- Rimozione della batteria e degli pneumatici
- Neutralizzazione dei sistemi air bag

Ogni parte commerciabile che viene rimossa potrà essere messa in vendita, ad eccezione dei dispositivi di sicurezza contenenti materiale pirotecnico (ad esempio air bag, pretensionatore cinture di sicurezza).

FLEXBIMEC, mediante il marchio "Toolservice Fluid", ha sviluppato una linea di attrezzature per lo svuotamento e l'evacuazione dei liquidi dai veicoli per gli operatori professionali.



Esempio di isola attrezzata

Cisterna raccolta benzina mod. 8221

Cisterna raccolta gasolio mod. 8217

Struttura portaveicolo mod.3100

Soppalco metallico

Kit recupero olio a caduta su braccio snodato mod. 3106

Grigliato di sicurezza

Kit aspirazione fluidi mod. 3125

Perforatore serbatoi su braccio snodato mod. 3109

Kit recupero liquido freni

Pompe aspirazione carburanti

Cisterne raccolta olio, antigelo, fluido freni, liquido lavavetri mod. 7008 - 7009 - 7010





Mod. 3100

Struttura in acciaio verniciato per il sostegno del veicolo, completa di vasca con griglia metallica di sicurezza per la raccolta dei liquidi, appositamente sagomata.

Ingombri (largh.x lungh.x altezza): 4900x 2000x2000 mm.

Portata: 3000 kg.



Mod. 3109

Perforatore pneumatico serbatoi carburante.

Permette di effettuare il servizio di recupero del carburante da veicoli alimentati a benzina o gasolio in maniera semplice, veloce e in assoluta sicurezza, tramite la perforazione del serbatoio.

Dotato di punta antiscintilla intercambiabile con attacchi per lo scarico del carburante recuperato direttamente in tanica a caduta, oppure per aspirazione e travaso direttamente nella cisterna di raccolta e stoccaggio. Versione montata su braccio snodato da fissarsi alla struttura mod. 3100.



Mod. 3106

Kit di recupero olio cambio e olio motore a caduta, composto da vasca raccolta a doppio imbuto, regolabile in altezza, comprensiva di rubinetti per lo scarico e per l'innesto di pompe o altri sistemi di aspirazione, montata su braccio snodato da fissarsi alla struttura mod. 3100.





Mod. 3101

Ponte sollevatore monocolonna appositamente costruito per l'autodemolizione e completo di griglia metallica di sicurezza per la raccolta dei liquidi, sagomata.
Ingombri (largh.x lungh.x altezza): 1576x2610x3790 mm.

Portata: 3500 kg. Peso: 600 Kg. Potenza assorbita: 2,2 kw - 3 ph 230 - 400 V/50 Hz.

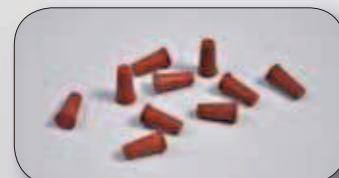


Mod. 3111

Perforatore pneumatico serbatoi carburante portatile.
Permette di effettuare il servizio di recupero del carburante da veicoli alimentati a benzina o gasolio in maniera semplice, veloce ed in assoluta sicurezza tramite la perforazione del serbatoio. Dotato di fresa antiscintilla intercambiabile, filtro a cartuccia, visualizzatore passaggio fluido e attacchi per lo scarico del carburante recuperato direttamente in tanica a caduta oppure per aspirazione e travaso direttamente nella cisterna di raccolta.
Azionamento della fresa tramite speciale trapano ad aria compressa con basso numero di giri e inversione della rotazione.

Mod. 3118

Tappi conici in silicone Ø 7X12 per chiusura fori del serbatoio dopo la perforazione.
Confezione da 100 pezzi.

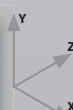


Mod. 3115

Aspiratore benzina con pompa rotativa pneumatica inox ad ingranaggi, carrello a due ruote e tanica di raccolta in plastica capacità 20 lt.
Omologato secondo normativa ATEX.



Mod.	Depressione max	Pressione alimentazione	Rapporto di compressione	Consumo aria	Pressione scarico	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
3115	0,8 bar	3 bar	1:1	200 lt/min	3 bar	17 Kg	410x420x910





Mod. 3122
Mod. 3123
Mod. 3124

Mod. 3122
Mod. 3123
Mod. 3124

Kit di aspirazione fluidi pneumatico, composto da struttura autoportante in acciaio, pompe pneumatiche di aspirazione con accessori, vuotometri di controllo dello stato di aspirazione, avvolgitubo automatici completi di 5 metri di tubo da 3/4" (oppure 10 metri di tubo da 1/2"), attacchi rapidi, sonde di aspirazione di diversi diametri, sonda perforazione manicotto radiatori, innesti di aspirazione fluido freni, tubazione di scarico a cisterna lungh. 3 mt.

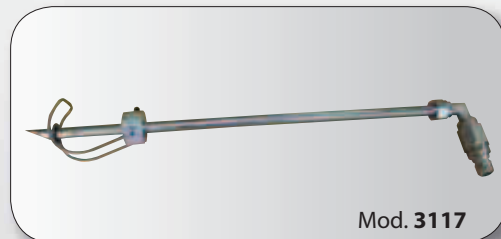
Ingombri: 1350 x 830 x 1700 mm.

Mod. 3122	Kit per 2 fluidi
Mod. 3123	Kit per 3 fluidi
Mod. 3124	Kit per 4 fluidi

Al fine di configurare correttamente le pompe e gli accessori in fase di ordine specificare il tipo di fluido da recuperare tra i seguenti: olio motore, olio cambio, olio idraulico, liquido lavavetri, fluido freni, liquido antigelo, gasolio, benzina.

Mod. 3117

Sonda perforazione manicotto radiatori completa di innesto rapido per il collegamento ai kit di aspirazione.



Mod. 3117



Mod. 3125
Mod. 3126
Mod. 3127

Mod. 3125
Mod. 3126
Mod. 3127

Kit di aspirazione fluidi pneumatico versione alta, composto da struttura autoportante in acciaio, pompe pneumatiche di aspirazione con accessori, vuotometri di controllo dello stato di aspirazione, avvolgitubo automatici completi di 5 metri di tubo da 3/4" (oppure 10 metri di tubo da 1/2"), attacchi rapidi, sonde di aspirazione di diversi diametri, sonda perforazione manicotto radiatori, innesti di aspirazione fluido freni, tubazione di scarico a cisterna lungh. 3 mt.

Ingombri: 1350 x 830 x 2350 mm.

Mod. 3125	Kit per 4 fluidi
Mod. 3126	Kit per 3 fluidi
Mod. 3127	Kit per 2 fluidi

Al fine di configurare correttamente le pompe e gli accessori in fase di ordine specificare il tipo di fluido da recuperare tra i seguenti: olio motore, olio cambio, olio idraulico, liquido lavavetri, fluido freni, liquido antigelo, gasolio, benzina.





Mod. 5962

MULTIFILTER – Dispositivo per tagliare automaticamente la calotta metallica dei filtri, separando il metallo dalla cartuccia interna, pressata e spremuta poi dall'olio esausto. La macchina permette di recuperare le spese che si sarebbero sostenute per lo smaltimento in maniera tradizionale del filtro con il minor costo di smaltimento, limitato solo alla cartuccia e non più al filtro intero.

Perfettamente conforme alle direttive vigenti in materia di smaltimento dei derivati del petrolio. Inoltre è più ecologico rispetto ai sistemi tradizionali perché separa tutti i componenti dei filtri permettendo di riciclarli o eliminarli singolarmente, anziché procedere alla tradizionale pressatura. I tempi di lavoro sono ridotti al minimo: il sistema richiede poche e semplici operazioni per essere attivato. Il taglio della calotta avviene in modo pulito senza sporcare le aree circostanti e le attrezzature da lavoro, in completa sicurezza. La pressatura della cartuccia è semplice e veloce.

Mod.	Alimentazione	Potenza	Capacità vasca	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
5962	400 V – 50 HZ	0,09 KW	56 lt	75 kg	1100x500x1070



Mod. 5963

Pressa schiacciafiltri pneumatica.
Da utilizzare in applicazione della tagliafiltri Multifilter mod. 5962.

Mod.	Alimentazione	Potenza schiacc.	Corsa utile	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
5963	7 - 9 bar	2800 Kg	200 mm	50 kg	160x500x600



Mod. 5964

Pressa elettroidraulica automatica per filtri olio completi:

- Funzionamento elettroidraulico;
- Veloce;
- Utile per filtri olio, cartucce olio, barattoli;
- Comoda raccolta olio sotto la pressa.

Mod.	Alimentazione	Potenza motore	Potenza schiacc.	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
5964	230/400 V	0,75 Kw	12000 Kg	140 kg	350x500x960



Mod. 3129

Mod. 3129

BOOM-BAG Centralina elettronica appositamente studiata per eseguire la disattivazione e la detonazione in sicurezza delle cariche esplosive di tutti gli air-bags presenti sugli autoveicoli.

Adatta a tutti i tipi di veicoli presenti sul mercato, di immediato utilizzo con un solo operatore, facile da trasportare, viene fornita in pratica valigetta completa di attacchi batteria e kit di cavi e coppie di morsetti per la disattivazione di air-bags singoli o doppi.



Mod.	Alimentazione	Grado di protezione	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
3129	12 Vcc	IP 66	1 kg	210 x 95 x 85



Mod. 3130

Mod. 3130

Attrezzatura per il taglio dei vetri del parabrezza negli autoveicoli predemolizione, in completa sicurezza e con grande versatilità.

- Funzionamento elettrico con speciale trapano ad alta velocità, dotato di fresa diamantata;
- Convogliatore in alluminio per il recupero delle polveri generate;
- Bidone aspiratore in acciaio inox con potenza 2000 watt e capacità raccolta serbatoio di 80 litri.



Mod. 3132

Mod. 3132

PERAMM 60 è un sistema di bonifica degli ammortizzatori carrellato composto da una pistola perforatrice ed una unità di potenza pneumatica.

La pistola perforatrice è dotata di un cilindro idraulico che, tramite l'unità di potenza, permette di forare l'ammortizzatore.

L'unità di potenza è costituita da una pompa pneumatica con rapporto di compressione 100:1 che può raggiungere la pressione massima di 500 bar.

Per l'aspirazione dell'olio degli ammortizzatori e dell'idroguida è abbinata una seconda pompa pneumatica con scarico in una tanica da 20 lt.

Dati tecnici pistola perforatrice

Ø	Corsa perforatore	Max Ø ammortizzatore	Lunghezza tubo
15 mm	30 mm	60 mm	4 mt

Dati tecnici unità di potenza

Pressione alimentaz. aria	Rapporto di compressione	P. max uscita	Consumo max aria
2 - 5 bar	100:1	500 bar	120 lt/min



Mod. 3112

Mod. 3112

Recupatore carrellato a doppio imbuto per la raccolta simultanea di olio cambio e olio motore.

Scarico pneumatico del serbatoio mediante tubo flessibile con terminale ad uncino. Su richiesta innesto rapido per il collegamento alle pompe pneumatiche di svuotamento.

Mod.	Capacità serbatoio	Capacità imbuti	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
3112	80 lt	10 lt	38 kg	700x900x1700



Mod. 3135

Mod. 3135

Stazione di recupero e riciclo per gas refrigeranti carrellata. Destinata alle isole di demolizione di veicoli, permette il recupero dei gas refrigeranti dagli impianti A/C, filtrarli, deidrarli e stocarli in bombole standard da 13 Kg. Dotata di evaporatore per separare l'olio dal refrigerante e filtro disidratatore per eliminare l'umidità dal gas. Pressostato integrato per il controllo del fine recupero e protezione contro extra pressioni. Bottiglia da 250 ml per l'olio eliminato dal gas. Bombola da 13 lt. Tubi di carica lunghezza 180 cm. Refrigerante R134A e R12.

Mod.	Alimentazione	Potenza	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
3135	230V - 50 Hz	180 W	50 kg	510x530x920



Mod. 3138

Mod. 3138

Contenitore per lo stoccaggio di accumulatori esausti. Struttura esterna ermetica in acciaio verniciato con funzione contenitiva, vasca interna realizzata in polietilene antiolio e antiacido, antiurto trattato UV per esposizione permanente agli agenti atmosferici in base alle norme OSHNER, DIN e AFNOR.

La struttura in acciaio rinforzato permette al contenitore di essere accatastato, sollevato, agganciato e ribaltato. Disponibile in 3 differenti capacità, di serie completo di coperchio incernierato asportabile.

Mod.	Capacità	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
3138/250	250 lt	28 kg	920 x 710 x 840
3138/500	500 lt	35 kg	1130 x 830 x 1040
3138/850	850 lt	46 kg	1350 x 1170 x 1040





Mod. 8226

Mod. 8226

Cisterna per stoccaggio di gasolio in acciaio rinforzato, completa di bacino di contenimento autoportante in acciaio, piastre di sollevamento, attacchi per il riempimento e per l'installazione di un gruppo pompante di erogazione (optional es. mod. 6772), indicatore analogico di livello, predisposizione per tettoia.

Tettoia Optional



Mod.	Capacità	Ø serbatoio	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
8226/490	490 lt	950 mm	1010 x 1010 x 250
8226/1000	1000 lt	1100 mm	1600 x 1250 x 250
8226/1300	1300 lt	1100 mm	1800 x 1250 x 300
8226/2400	2400 lt	1270 mm	2350 x 1400 x 380
8226/3000	3000 lt	1430 mm	2450 x 1500 x 410
8226/5000	5000 lt	1600 mm	3210 x 1750 x 475



Mod. 8229

Mod. 8229

Cisterna per stoccaggio di benzina in acciaio verniciato, completa di bacino di contenimento autoportante in acciaio, intelaiatura metallica di protezione esterna, boccaporto superiore Ø 300 mm a tenuta stagna con piastra e controflangia spessore 10 mm, valvola di sicurezza Ø 2". Completo di gruppo pompante di erogazione composto da pompa pneumatica, regolatore pressione aria, tubo flessibile Ø 3/4" lungh. 3 mt, pistola di erogazione con arresto automatico.



Mod.	Capacità	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
8229	258 lt	155 kg	920 x 830 x 1200



Mod. 8221

Mod. 8221

Cisterna di sicurezza in acciaio rinforzato a doppia intercapedine, completa di attacchi per il riempimento e per l'installazione di un gruppo pompante di erogazione (optional), con rilevatore di perdine del contenitore interno. Omologata per lo stoccaggio di benzina, approvata anche per il trasporto in conformità alle norme ADR.



Mod.	Capacità	Peso	Dimensioni (X-Z-Y) (mm)
8221/400	400 lt	211 kg	960 x 960 x 1140
8221/600	600 lt	253 kg	960 x 960 x 1410
8221/980	980 lt	300 kg	1210 x 1210 x 1410

