



# COMUNE DI MARCIANISE

## PROVINCIA di CASERTA



COMMITTENTE:

**FIADO SRL**

Sede Legale ed Operativa: Zona Industriale ASI di Marcianise - Località Ceraso - Marcianise (CE)

OGGETTO:

Valutazione impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 152/06 (Impianto di autodemolizione)

Zona Industriale ASI di Marcianise - Località Ceraso - Marcianise (CE)

DESCRIZIONE:

FASCICOLO SCHEDE TECNICHE

ELABORATO N°:

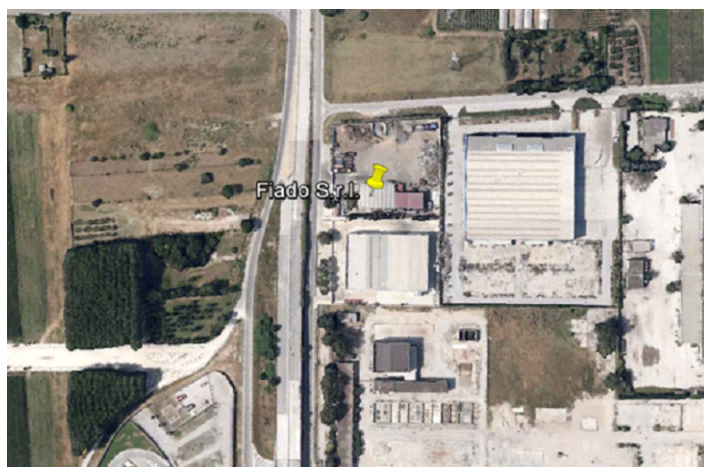
**VOL. 4**

DATA:

GIUGNO 2016

IL TECNICO

DOTT. MONACO MARCELLO



**MONACO CONSULENZE** srls  
CONSULENZE AMBIENTALI

Legale e Ufficio: Via Vittorio Emanuele II, 6 – pal. Antinea – 81055 S. Maria Capua Vetere (CE)

Tel/Fax: +39 0823 845735

Cell: +39 338 4838350

e-mail: [direzione@monacoconsulenze.it](mailto:direzione@monacoconsulenze.it)

website: [www.monacoconsulenze.it](http://www.monacoconsulenze.it)

P.IVA: 03970060616

## Sommario

<b>Aspiratore carrellato .....</b>	<b>3</b>
<b>Caricatore semovente .....</b>	<b>5</b>
<b>Pesa a bilico .....</b>	<b>12</b>
<b>Presso/cesoia .....</b>	<b>13</b>
<b>Rilevatore di radioattività .....</b>	<b>15</b>



STUDIO MONACO  
CONSULENZE AMBIENTALI

aer service

CARDELLATO X EMISSIONE  
IN ATMOSFERA

VALORI AGGIUNTI FACT - FACTH

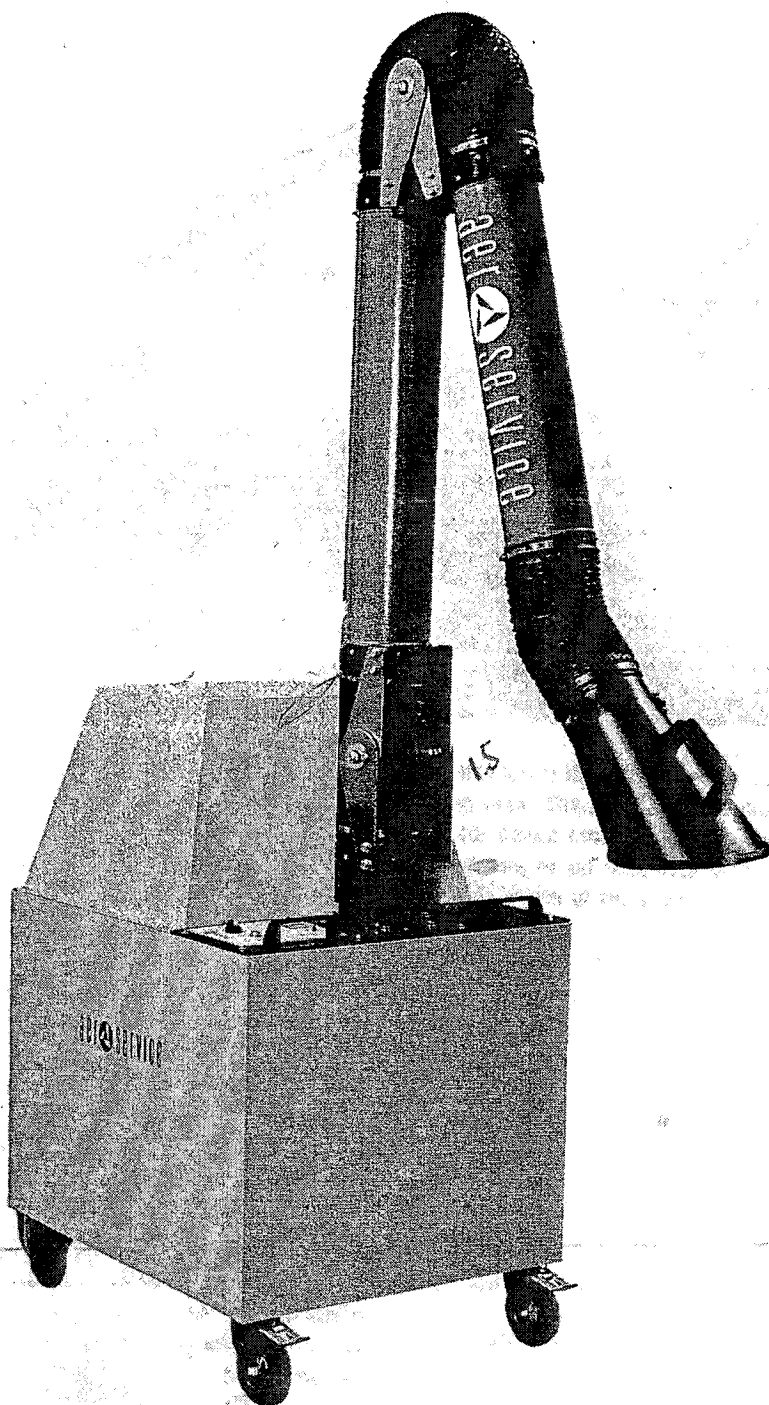
Struttura realizzata in acciaio verniciato a polveri, con plenum di calma per il rallentamento dell'aria e abbattimento del rumore. Aspiratore insonorizzato a bordo macchina, con basso consumo di energia e basso impatto sonoro.

Apparato elettrico di ultima generazione con segnalazione di intasamento dei filtri e segnalazione di fase errata (relè sequenza fase) standard su tutti i modelli.

Braccio a bordo macchina modello IBSC totalmente in lega di alluminio per garantire rigidità e leggerezza oltre che a un'alta resistenza alla corrosione degli agenti chimici presenti sull'inquinante.

Ampie sezioni filtranti per garantire una maggiore durata dei filtri, una maggiore filtrazione e capacità di accumulo dell'inquinante. Il rapporto tra portata d'aria e superficie di filtrazione è tale da garantire efficienze elevate con continuità di utilizzo.

Aspira e restituisce all'ambiente lavorativo la stessa quantità d'aria eliminando possibili reintegri forzati. Viene depurata e ricambiata tutta l'area circostante la lavorazione.



Questo è il fascicolo tecnico della costruzione ai sensi dell'allegato V della direttiva 89/392 e successive modifiche - Non distruggere - Non modificare - Integrare solo con fascicoli aggiuntivi - data compilazione 01/10/95

UNITÀ CARRELLATA SERIE FAC - Modelli: FAC/T - FAC/E  
Non modificare - Integrare solo con fascicoli aggiuntivi - data compilazione 01/10/95

### 1.3. Principi generali di funzionamento

Le unità carrellate FAC/T e FAC/E sono particolarmente indicate per la filtrazione dei fumi di saldatura.  
Il funzionamento dell'unità a ricircolo si basa sui principi meccanici della filtrazione a secco (FAC/T) od elettrostatica (FAC/E).  
Il concetto costruttivo della macchina prevede l'intercambiabilità delle sezioni fil-tranti interne, allo scopo di agire opportunamente nelle problematiche derivanti dalle diverse emanazioni inquinanti. Pertanto, il Cliente, in fase d'ordine, deve specificare il tipo di macchina desiderato.  
L'utilizzo è particolarmente semplice, e prevede esclusivamente il corretto posizionamento della cappa aspirante sulla fonte inquinante e la corretta manutenzione periodica dei filtri.

### 1.4. Dati tecnici dell'unità

Le tabelle 1.1 e 1.2 riportano le caratteristiche tecniche fondamentali delle unità FAC.

Tipo di macchina	FAC/T	FAC/E
Portata (mc/h)	1.200	1.200
Potenza installata (kW)	1,1	1,1
Tensione di alimentazione (V)	230/400	230/400
Alimentazione	Trifase	Trifase
Tensione ionizzante (V)	--	6.000
Rumorosità dB(A)	73	73
Dimensioni (mm)	830 x 720 x 1210	830 x 720 x 1210
Peso (kg)	115	115

Figura 1.1 - Tabella tecnica unità FAC

Tipo di macchina	FAC/T	FAC/E
Filtrazione meccanica	Si	No
Filtrazione elettrostatica	No	Si
Braccio IBSC 160/3	Si	Si
Contaore	Si	Si
Magnetotermico	Si	Si
Pannello di ispezione con serratura	Si	Si
Filtro ai carboni attivi	Opzionale	Opzionale

Figura 1.2 - Tabella caratteristiche unità FAC

UNITÀ CARRELLATA SERIE FAC - Modelli: FAC/T - FAC/E  
Non modificare - Integrare solo con fascicoli aggiuntivi - data compilazione 01/10/95

### 1.5. Rumorosità

Il livello di pressione acustica continuo equivalente ponderato "A" nel posto di lavoro dell'operatore (anteriamente alla macchina) è quello riportato nella scheda dei dati tecnici.

La misurazione è stata effettuata alla distanza di 1,5 metri dal perimetro logico dell'unità in campo libero.

### 1.6. Conformità

L'impianto elettrico della macchina è conforme alle norme UNI EN 60204/1 e CEI 44/5, la macchina al Decreto Legislativo n.° 476 del 04 dicembre 1992.

Le definizioni di seguito riportate, fanno riferimento alla Norma Europea UNI-EN 292.2.

## 2. Controllo della fornitura e trasporto

### 2.1. Verifica della fornitura

Ogni unità carrellata FAC, prima della spedizione, viene accuratamente controllata. Le verifiche riguardano principalmente:  
le dimensioni generali della macchina;  
il corretto montaggio delle varie sezioni;  
il rispetto delle condizioni di sicurezza prestabilite;  
l'integrità di tutte le parti componenti la macchina;  
l'apposizione delle targhette di identificazione.  
Di seguito, si provvede all'applicazione della marchiatura CE, comprovante la conformità del prodotto alla disciplina comunitaria vigente.

### 2.2. Imballaggio

Le apparecchiature FAC vengono normalmente fornite in due pezzi, monoblocco e braccio, completamente assemblati. Il monoblocco viene predisposto su pallet mentre il braccio è imballato su scatolone.

### 2.3. Immagazzinamento

L'immagazzinamento deve essere effettuato in un luogo asciutto, lontano da umidità e da fonti di calore. Non si devono impilare imballi sovrapposti.



## DICHIARAZIONE C E DI CONFORMITA'

- Allegato II lettera A -

La Ditta SOLMEC S.p.A. con sede in ROVIGO (ITALIA) -  
Viale delle Industrie, 9

DICHIARA

sotto la propria esclusiva responsabilità che la:

GRU SEMOVENTE  
MODELLO  
N° DI FABBRICA  
ANNO DI COSTRUZIONE  
MOTORE DIESEL

SOLMEC  
311 ESC  
L3114648  
2005  
DEUTZ BF 6M 1013EC

al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme alle seguenti disposizioni:

- Direttiva 98/37/CE (Direttiva Macchine);
- Direttiva CEE 89/336 e successive modifiche e integrazioni (Compat. Elettrom.);
- Norme EN 292/1 - EN 292/2 (Sicurezza del macchinario).

ROVIGO, 16 MAR. 2006

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Dr. Ing. Riccardo Casarotti)



STAMPA DATI TECNICI DELLA MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE MOD. 311 ESC  
N° DI FABBRICA \*L3114648\* ANNO DI FABBRICAZIONE 2005

\* DATI TECNICI DI BASE \*

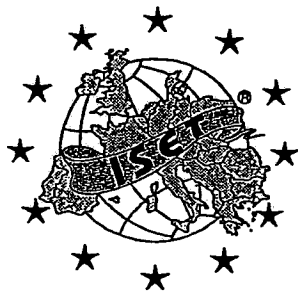
CATEGORIA VEICOLO .MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE  
ATTREZZATURE .....CARICATORE A BENNA

Nazionalità .....ITALIANA  
Motore ( fabbrica e tipo ) ..... DEUTZ BF 6M 1013EC  
Combustibile : **gasolio**      Tempi : 4      N° cilindri : 6      Cilindrata cm<sup>3</sup>: 7146  
Potenza massima kW : **149**      Giri motore / min : **2000**  
Lunghezza max. ....9,27 m  
Larghezza max. ....3,10 m  
Sbalzo anteriore .....5,07 m  
Sbalzo posteriore .....1,20 m  
Altezza max. ....3,53 m  
Passo .....3,00 m  
N° assi .....2  
Tara .....//kg  
Massa rimorchiabile .....//kg  
Massa complessiva .....29280 kg  
Massa max./ asse .....//kg  
Ruote gommate (accoppiate) ..... 10.00x20 - Superelastiche  
Freni di servizio .....Si  
Freni di soccorso ..... Si  
Velocità max. teorica .....16,3 km/h  
Velocità max. effettiva .....16 km/h  
Veicoli trainati ..... No  
Capacità serbatoio combustibile .....315 litri

**CARATTERISTICHE D'IMPIEGO**

Altezza massima di caricamento al gancio .....11,0 m  
Portata massima al gancio ..... 9700 kg  
Sbraccio massimo .....10,31 m  
Autonomia di lavoro .....9 ore

**SOLMEC s.p.a.**



ISTITUTO SERVIZI  
EUROPEI TECNOLOGICI

**ISET** S.r.l.

**ORGANISMO NOTIFICATO N° 0865**  
**AUT. DAL MIN. INDUSTRIA PER LA CERTIFICAZIONE CE**

Sede legale:

Via Ciro Menotti, 10 - 41033 CONCORDIA (MO)

Unità Locale e Uffici:

Via Donatori di sangue, 9 - 46024 MOGLIA (MN)

Tel. + 39 (0)376 598963 - Fax + 39 (0)376 598116

e-mail [Iset@iset-italia.com](mailto:Iset@iset-italia.com)

Internet: [www.iset-italia.com](http://www.iset-italia.com)

Cap. soc. i.v. € 10.200,00

Cod. Fisc. e P. IVA 02 332 750 369

Reg. Imprese 02 332 750 369

REA MO 282367

REA BO 363480

ISTITUTO AUTORIZZATO CON D.M. DEL 14/02/2002

## ATTESTATO DI CERTIFICAZIONE CE DI TIPO

### DIRETTIVA 2000/14/CE ( Allegato VI)

### UNIT VERIFICATION CERTIFICATE 2000/14/EC DIRECTIVE ( ANNEX VI)

**1) Costruttore:**

(Manufacturer)

**SOLMEC S.p.A.**

Viale delle Industrie, 9

45100 ROVIGO - Italy

**2) CERTIFICATO CE DI TIPO**

(Certificate Nr.)



N° I/SET 0865 / E0617

**3) Proprietario del certificato:**

(Certificate's Holder)

**SOLMEC S.p.A.**

Viale delle Industrie, 9

45100 ROVIGO - Italy

**4) ORGANISMO NOTIFICATO N° 0865**

(Notified Body N° 0865)

**5) Relazione del Laboratorio di prova:**

(Laboratory test's report)

N° I/SET 0865 / E0617

Esito verifica F.T. e strumentale: **CONFORME**

(Test result)

Livello Potenza sonora misurato: **LwA= 102 dB**

(Measured sound power level)

Livello Potenza sonora garantito: **LwA= 103 dB**

(Guaranteed sound power level)

**6) Direttiva CE applicabile**

(EC Directive applied)

**2000/14/CE**

(2000/14/EC)

**7) Descrizione della sorgente sonora :**

(Machine characteristics)

**GRU MOBILE (Mobile Crane)**

Marchio commerciale (Trade Mark):

**SOLMEC S.p.A.**

Modello (Type): **311 ESC**

Motore: (Engine):

**DEUTZ-BF 6M 1013EC**

Potenza installata (Power): **149 kW**

Giri rilevati (r.p.m.):

**1530 min<sup>-1</sup>**

Massa (Mass): **28400 kg**

Pompa idr. (Hydraulic pump):

**LINDE-HPR 210-02-LS**

Portata max (Max capacity): **10000 kg**

Pressione di funzionamento (Working pressure)

**33 MPa**

**8) Note:** Il presente certificato deve essere conservato dal suo proprietario. Ne è vietata ogni contraffazione e/o duplicazione senza autorizzazione, ed ogni violazione sarà perseguita in termini di legge.

**9) Luogo di emissione:** Moglia (MN)

**10) Data emissione:** 13/07/2005

Il Garante della Qualità

Ing. Fausto Guerrini

*Fausto Guerrini*



Il Direttore Istituto

Per. Ind. Ravara Gian Luca

*Gian Luca Ravara*



## CERTIFICATO DI ORIGINE

La sottoscritta ditta SOLMEC S. p. A. con sede a Rovigo in Viale delle Industrie, 9,

### DICHIARA

che la macchina operatrice sottoindicata:

### GRU SEMOVENTE CON BENNA POLIPO TIPO 311 ESC N° TELAIO \*L3114648\*

dotata di motore **DEUTZ BF 6M 1013EC** - n° matricola **10009161** -  
**4** tempi - cilindrata **7146** cm<sup>3</sup> - potenza max **149** kW a **2000** giri/min,  
funzionante a gasolio, è stata costruita nel proprio stabilimento di Rovigo ed è  
nuova di fabbrica.

ROVIGO, 1 6 MAR. 2006

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Dr. Ing. Riccardo Casarotti)







ROVIGO, 16 MAR. 2006

**CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE (Dir. 2000/14/CE)  
(Allegato VI)**

Il sottoscritto **Ing. RICCARDO CASAROTTI** Amministratore Delegato della  
Ditta **SOLMEC S.p.A.**, con sede in Rovigo Viale delle Industrie, 9 Z.I.

**A T T E S T A**

che la Gru Semovente tipo **311 ESC** n° serie **\*L3114648\*** anno di fabbricazione  
**2005**, equipaggiata con motore Diesel marca **DEUTZ** tipo **BF 6M 1013EC** con  
potenza netta installata di **149 kW** corrispondente al regime di rotazione di **2000**  
giri/min, è costruita conformemente al tipo certificato, come indicato nell'attestato CE  
Nr. **I/SET 0865 / E0617**.

**L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

(Dr. Ing. Riccardo Casarotti)  


# Modello SBP/M

## Caratteristiche generali

Le pese a ponte modulari mod. SBP/M sono prodotte da Coop. Bilanciai con l'ausilio delle soluzioni tecnologiche più all'avanguardia. Con un'esperienza ultracinquantennale nel settore e con una produzione annua di oltre 1300 unità, Coop. Bilanciai è leader indiscusso a livello mondiale. Le pese a ponte mod. SBP/M sono disponibili in due versioni:

- versione sopraelevata h. 40 cm
- versione interrata h. 50 cm (corredabile di botole longitudinali per facilitare le operazioni di pulizia e manutenzione dell'opera muraria).

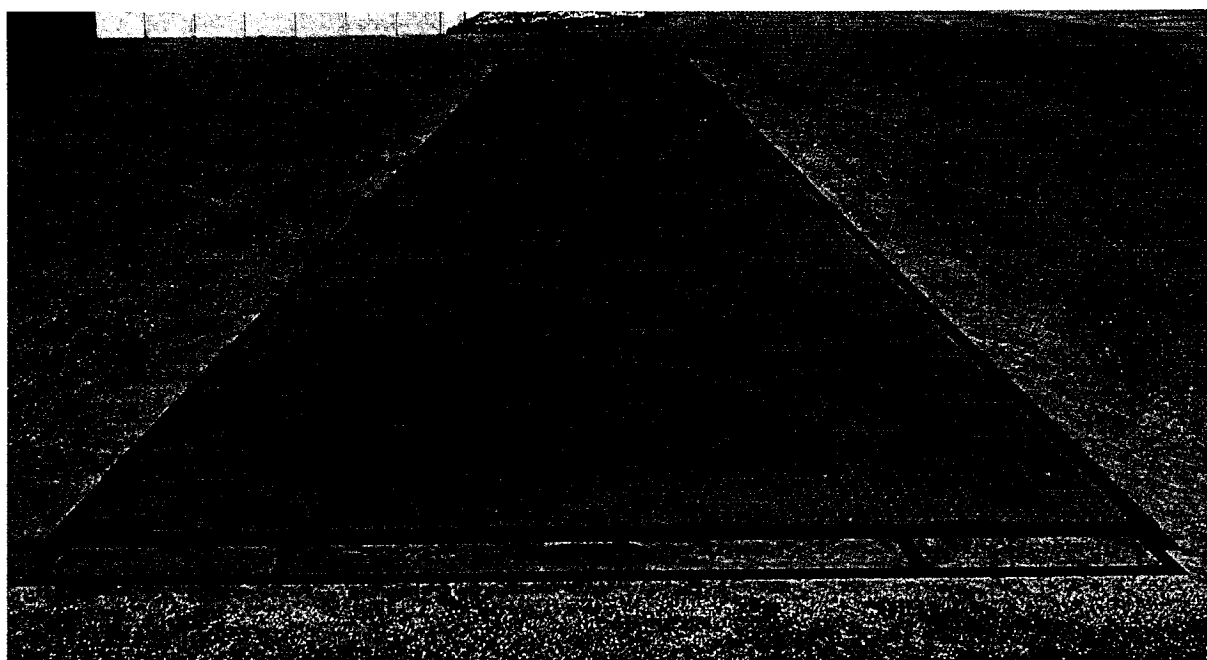
Le pese a ponte mod. SBP/M utilizzano celle di carico a compressione, completamente in acciaio Inox IP 68 e munite di approvazione CE.

Le celle, disponibili sia in versione analogica sia con la innovativa tecnologia digitale sono prodotte da Coop. Bilanciai con il marchio Eurocell, garantendo così l'ottimizzazione tecnologica e la loro reperibilità come ricambi per il futuro.

Possono essere collegate alla vasta gamma di terminali di pesatura per visualizzare elaborare e trasmettere i dati a singole stampanti, personal computer o a sistemi gestionali e laddove richiesto consentire le operazioni di pesatura anche in postazioni non presidiate. Le caratteristiche metrologiche, realizzate nel rispetto della Direttiva 90/384 CEE, prevedono anche la versione Multirange.



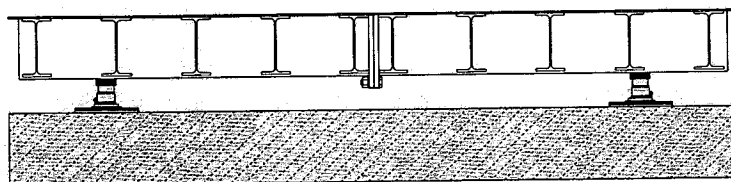
Pesa a ponte sopraelevata durante una fase di collaudo in opera



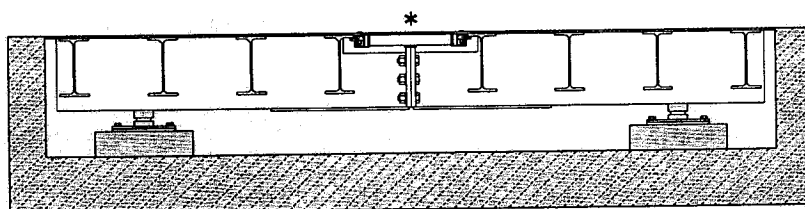
Pesa a ponte versione interrata

# Modello SBP/M

Sopraelevata h 40 cm



Interrata h 50 cm



\* Botola longitudinale di ispezione

## Prospetto riassuntivo produzione standard

Portate (t)	Dimensioni piattaforme (m)							Resistenza struttura (t)
	8x3	9,56x3	10,9x3	12,2x3	14x3	15,9x3	18x3	
40	•	•	•	•				50
50	•	•	•	•	•	•	•	80**
60					•	•	•	80
80					•	•	•	100
n° celle	6	6	6	6	8	8	8	

Dimensione e portata speciali a richiesta

\*\* Per 8, 9, 10, 12 metri 60 t

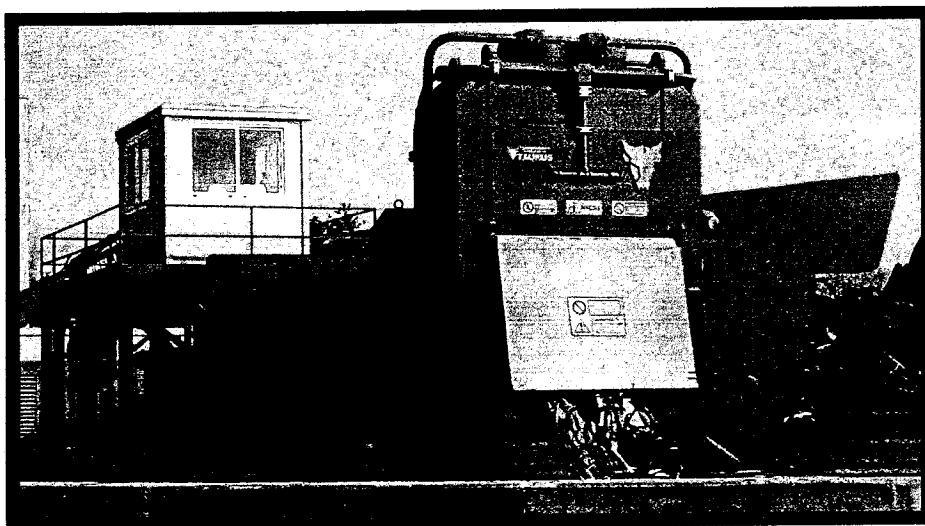


**SOCIETÀ COOPERATIVA  
BILANCAI**

Strumenti e Tecnologie per Pesare

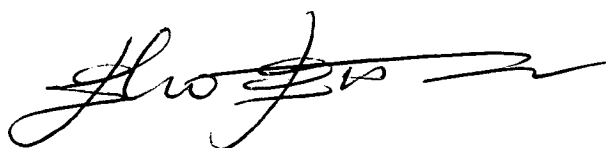
Società Cooperativa Bilanciai Campogalliano  
41011 Campogalliano (MO) Italy - Via S. Ferrari, 16  
Tel. 059/89.36.11 r.a. - Fax 059/52.70.79  
[www.coopbilanciai.it](http://www.coopbilanciai.it) - [cb@coopbilanciai.it](mailto:cb@coopbilanciai.it)  
Servizio postvendita  
Tel. 059.89.36.12 - Fax 059.52.72.94

**Il Vostro gradito ordine viene assunto e perfezionato in base alle condizioni di vendita qui sotto riportate e di seguito descritte che annullano e sostituiscono ogni precedente e si intendono da voi conosciute ed interamente accettate.**



10

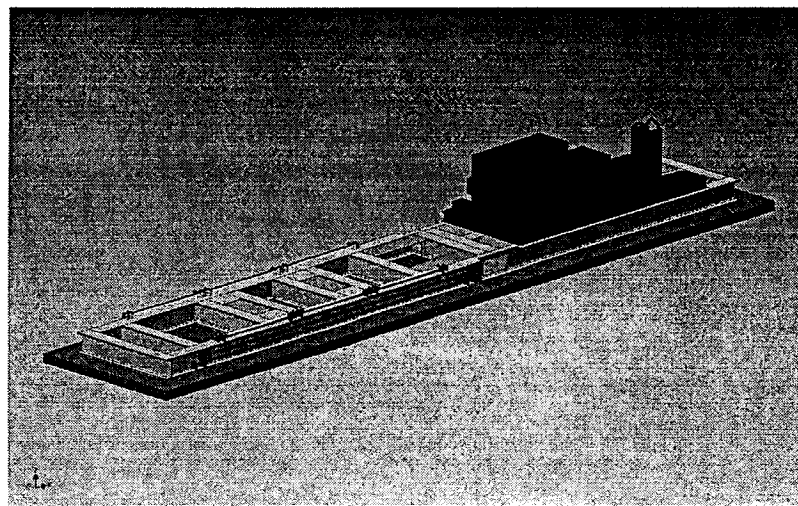
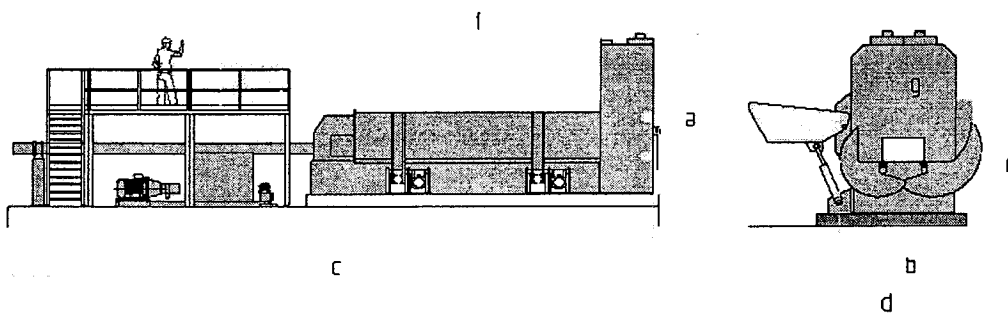
<b>PRESSE&amp;CESOIE</b>		<b>mod</b>	<b>C872HD</b>
1.	CESOIA	ref	S802C
2.	CASSA DI PRECOMPRESSIONE ED ALIMENTAZIONE	ref	C2572.22HD
3.	GRUPPO DI ALIMENTAZIONE	ref	C25.DH
4.	IMPIANTO DI ECONAMICO	ref	EB1L.0844
5.	IMPIANTO ELETTRICO DI POTENZA	ref	IEP 250.2
6.	IMPIANTO ELETTRONICO DI COMANDO	ref	EB1
7.	CABINA OPERATORE	ref	2015.03



<b>PRESSE&amp;CESOIE</b>	<b>mod</b>	<b>C872HD</b>
<b>1-CESOIA</b> ■ superfici di scorrimento intercambiabili in acciaio antiusura ■ cilindro cesoia ■ forza di taglio ■ larghezza di taglio ■ altezza di taglio ■ pressore verticale ■ cilindro pressore ■ forza di compressione ■ lubrificazione ■ corse a vuoto della sola cesoia (rigenerativo)	rif. tons KN mm mm rif. rif. tons c/1 '	<b>S802C</b> 2.C3728 800 7750 950 640 CS18.C1 CS1812F.C1 90 automatica 6
<b>2-CASSA DI PRECOMPRESSIONE ED ALIMENTAZIONE</b> ■ coperchi oscillanti a cilindri incrociati interni, con le superfici di scorrimento in acciaio antiusura ad alta resistenza "integrato" nella struttura ■ lunghezza della cassa ( f ) ■ larghezza della cassa aperta ( g ) ■ dimensione del pacco ■ cilindri oleodinamici per ciascun coperchio ■ forza massima di compressione laterale (per ogni coperchio)	n° mm mm mm rif. n° tons	<b>C2572.22HD</b> 2 7200 2400 880x600xV LK2012F.01 2 300
<b>3- ALIMENTAZIONE</b> ■ cilindro di compressione longitudinale ■ forza max. di compressione longitudinale	rif. tons	<b>C25.DH</b> F2518F.DH 150
<b>4- IMPIANTO OLEODINAMICO</b> ■ pompe a pistoni a potenza costante ■ pompa di avvicinamento rapido ■ pompa per raffreddamento e filtraggio olio ■ pompa di pilotaggio ■ serbatoio ■ valvole di distribuzione a norme cetop ■ valvole di sicurezza ■ valvola di rapido scarico cesoia ■ valvola di rapido scarico alimentazione ■ circuito rigenerativo della cesoia ■ filtraggio sullo scarico ■ circuito di filtraggio esterno indipendente ■ filtraggio sulla linea di pilotaggio ■ pressione max. ■ raffreddamento aria/olio	rif. rif. rif. rif. litri rif. dn dn dn rif. micron micron micron bar rif.	<b>EB1L.0844</b> 2XHPR210 2X4D250 4D250 2D30 3500 0844 32-2XP2 1 x LOG40 1 x LOG40 1x CRC10V 25 10 10 360 2XHPA52
<b>5- IMPIANTO ELETTRICO DI POTENZA</b> ■ motore elettrico di potenza ■ motore elettrico ausiliario di pilotaggio ■ motore elettrico ausiliario di ricircolo ■ motore elettrico ventole di raffreddamento ■ armadio elettrico di potenza contenente i teleavviatori stella-triangolo	RIF. KW KW KW KW	<b>IEP 250.2</b> 2 x 90 5,5 5,5 2 x 0,55



<b>PRESSE&amp;CESOIE</b>	<b>mod</b>	<b>C872HD</b>
<b>6- IMPIANTO ELETTRONICO DI COMANDO</b> ■ impianto elettronico a schede programmabili ■ pultino di comando montato in cabina completo di : > pulsante di emergenza > selettore per la predisposizione dei comandi macchina in manuale oppure in automatico > comandi macchina in manuale > comandi macchina in automatico	<b>IEC</b>	<b>EB1</b> PLC ↗ ↘ ↗ ↘
<b>7- CABINA OPERATORE</b> ■ dimensioni esterne della cabina ■ piattaforme, scala e parapetti	<b>RIF.</b> mm	<b>1515.02</b> 2000 x 1500
<b>8 - BASAMENTO ELETTROSALDATO</b> (così com'è indicato nell'allegato disegno in 3D)		
<b>DIMENSIONI INDICATIVE</b> a Altezza della macchina b Larghezza totale c Lunghezza totale d Larghezza totale con precarica e Altezza di carico		4000 3500 15500 5500 2000






**SAPHYMO ITALIA Srl**

Vico C. Paggi, 4/11 - 16128 Genova (Italy)  
Tel. +39.010.2512978 - Fax. +39.010.2512114

P.IVA e C.F.: IT03839470105 Internet: [www.saphymoitalia.com](http://www.saphymoitalia.com) E-mail: [mail@saphymoitalia.com](mailto:mail@saphymoitalia.com)

Spett.le

FIADO Srl  
Area Industriale – Consorzio ASI di Caserta  
81025 – Marcianise (CE)  
E-mail: [fiadosrl@libero.it](mailto:fiadosrl@libero.it)

P.IVA/C.F.: IT03526930619

Genova, 10 Marzo 2010

Ns.Rif:am/191

Seguito intese con Voi intercorse e ns. offerta n° 727 del 02.12.2009, siamo lieti confermare il seguente contratto per la fornitura di n° 1 (uno) sistema a portale per la rivelazione della radioattività nei rottami, scarti di lavorazione e rifiuti caricati su autocarro tipo SAF-3000 D.A.F., alle condizioni con Voi concordate che riepiloghiamo:

**AAA)** Fornitura di n° 1 (uno) sistema completo SAF-3000 D.A.F. per autocarri, nella versione a due pannelli da 25 litri cadauno, con gestione a unità centrale, come dettagliatamente descritto nella nostra offerta.

La fornitura è comprensiva di:

- 2 rivelatori a pannello di tipo plastico a scintillazione ad alta sensibilità ed elevato volume DSP-010-400, completi di schermature in Piombo;
- 1 Unità Centrale IPC-3 D.A.F. con video LCD touch screen 15", tastiera ed ethernet;
- software: Sistema operativo Windows XP SP2 in italiano,  
Software SAF-3000 D.A.F. in italiano,  
PCAnyWhere per tele assistenza e controllo remoto in italiano;
- sensori di presenza SSX;
- 1 box ripetizione allarme remoto, BAC-5300;
- 1 stampante per rapporti analisi formato A4;
- cavi/connettori/accessori per cablaggio e connessioni unità / rivelatori;
- imballaggio e trasporto;
- messa in esercizio.

Sono esclusi dalla fornitura :

Le opere civili per la costruzione delle fondazioni se necessarie, la posa in opera dei conduit, eventuali protezioni e quanto altro non descritto. I disegni (ref. 1506001 e ref. 1506002) per la realizzazione delle predisposizioni al montaggio del portale (tirafondi e guaine cavi) sono allegati alla presente.





**SAPHYMO ITALIA Srl**

Vico C. Paggi, 4/11 - 16128 Genova (Italy)  
Tel. +39.010.2512978 - Fax. +39.010.2512114

P.IVA e C.F.: IT03839470105 Internet: [www.saphymoitalia.com](http://www.saphymoitalia.com) E-mail: [mail@saphymoitalia.com](mailto:mail@saphymoitalia.com)



### Messa in esercizio

La messa in esercizio è curata da Tecnici Saphymo e comprende :

- verifica delle strutture e montaggio dei rivelatori;
- il cablaggio e la connessione di tutte le parti elettroniche;
- messa a punto e start-up dei sistemi, prove simulate di allarme;
- un corso di addestramento all'uso, alla programmazione e manutenzione del sistema;
- collaudo finale impianto.

### Consegna

Entro Aprile 2010 e comunque dopo la Vs. conferma che le fondazioni sono state allestite come da disegni ref. 1506001 e ref. 1506002 allegati.

### Resa

Franco Vs. Impianto FIADO Srl - Area Industriale - Consorzio ASI di Caserta - 81025 Marcianise (CE) su nostro autocarro.

### Garanzia

La Garanzia, della durata di due anni, comprende ricambi e manodopera. Eventuali costi di trasporto sono a carico del Cliente.

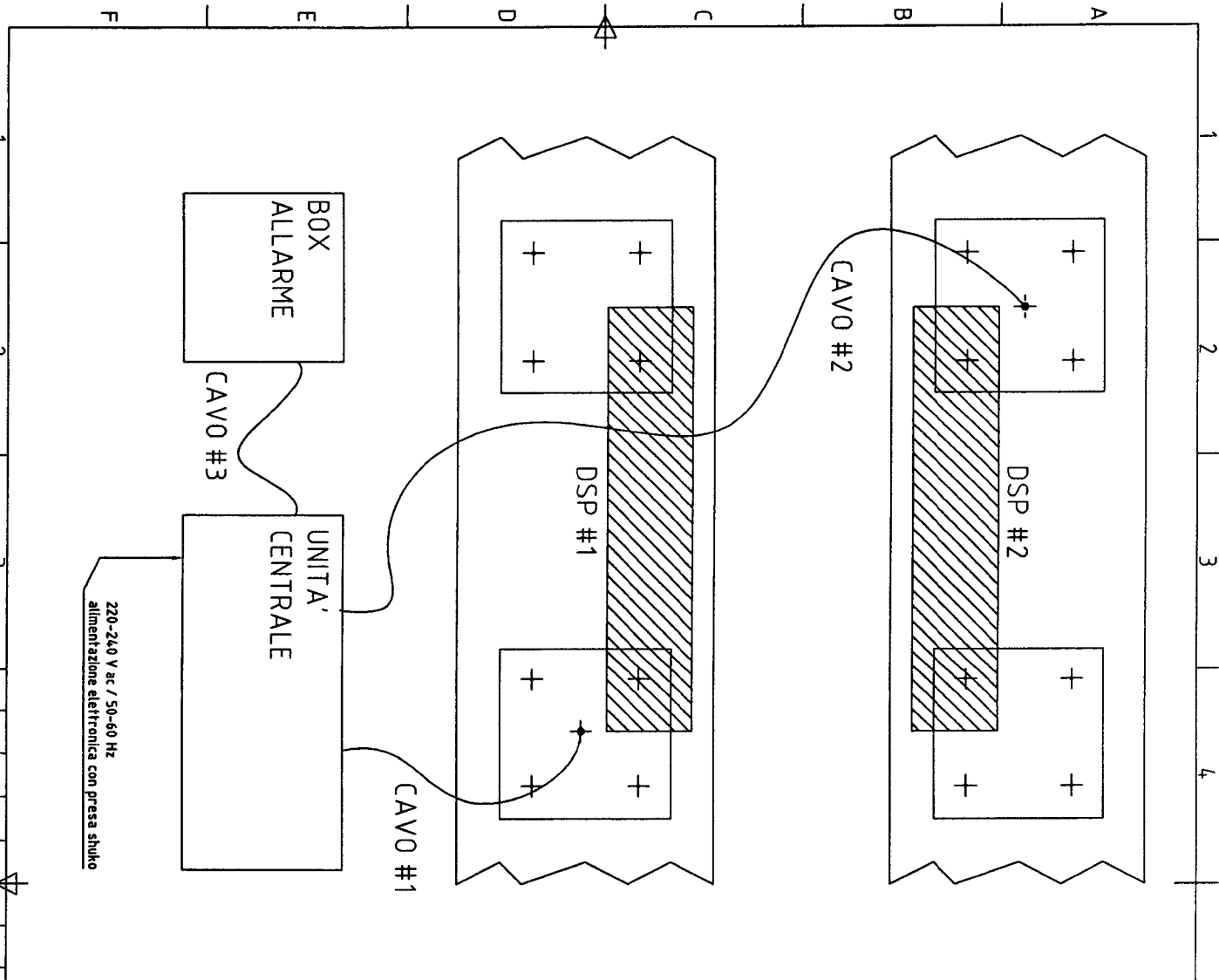
### Condizioni di pagamento

Pagamento tramite leasing MPS Commerciale Leasing SpA n° 25045, relativo alla locazione finanziaria n° 22489/1.

100% a 15 giorni dalla presentazione dei documenti richiesti da leasing , bonifico bancario;

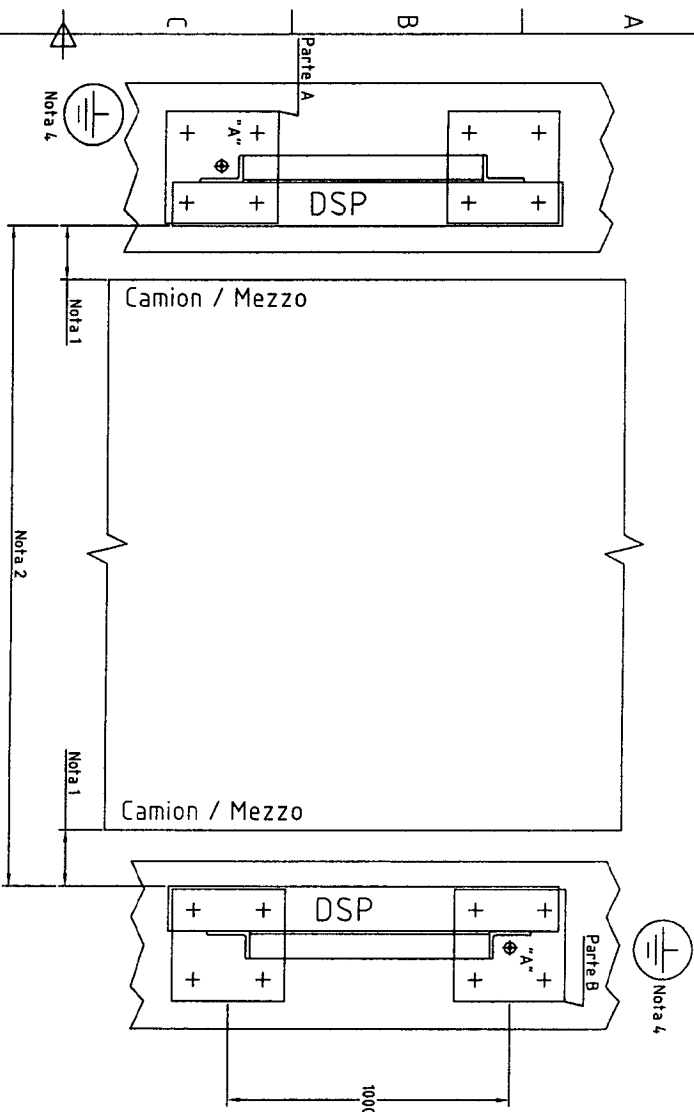
Vi ringraziamo per la preferenza accordata e restiamo a disposizione per quanto altro necessario.  
Distinti saluti.

Saphymo Italia Srl  
L'Amministratore Unico  
(Ruggero Alocci)

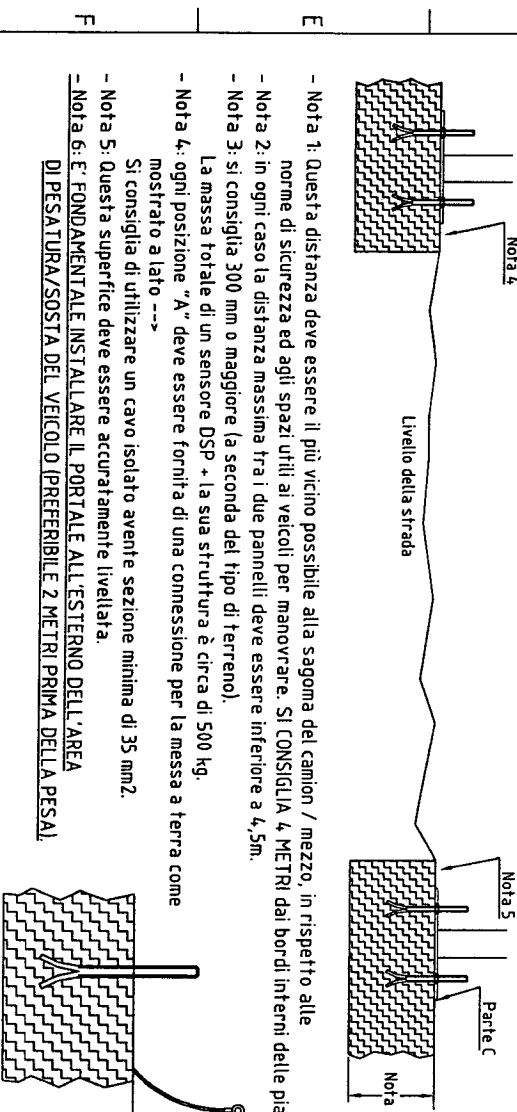


N. rev	Nota di revisione	Data	Firma	Controllo
SPECIFICHE CAVI				
NOTE				
CAVO #1 proviene da DSP #1				
CAVO #2 proviene da DSP #2				
Entrambi CAVO #1 e CAVO #2 devono essere chiaramente identificati su tutte le teste				
Particolare del condutt./testa del cavo sul lato DSP				
Rif.	Quantità	Titolo/Nome, designazione, materiale, dimensione, ecc.	N. articolo/Riferimento	Scala
Progettato da	Controllato da	Approvato da - data	Nome file - Saphymo Italia Srl, 01.04.07	15/09/2007
Saphymo Italia Srl				
Genova - Italy				
Radiological Portal Monitor				
SAF-3000 D.A.F.				
Istruzioni cablaggio				
1				
Modifica				
Foglio				

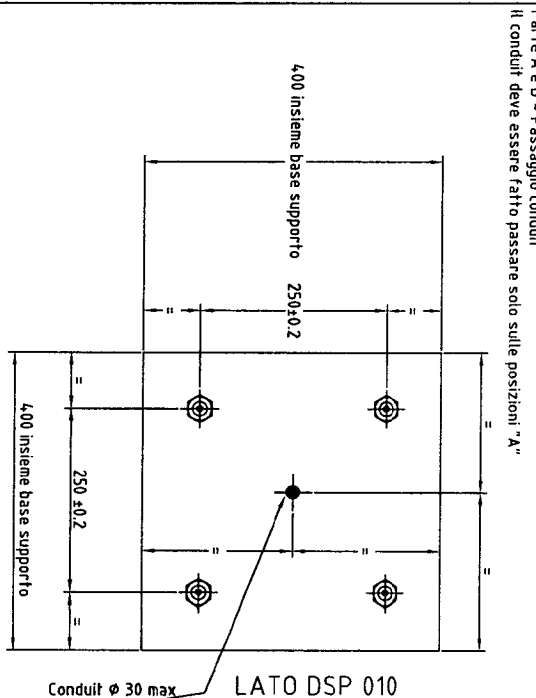
Vista dall'alto



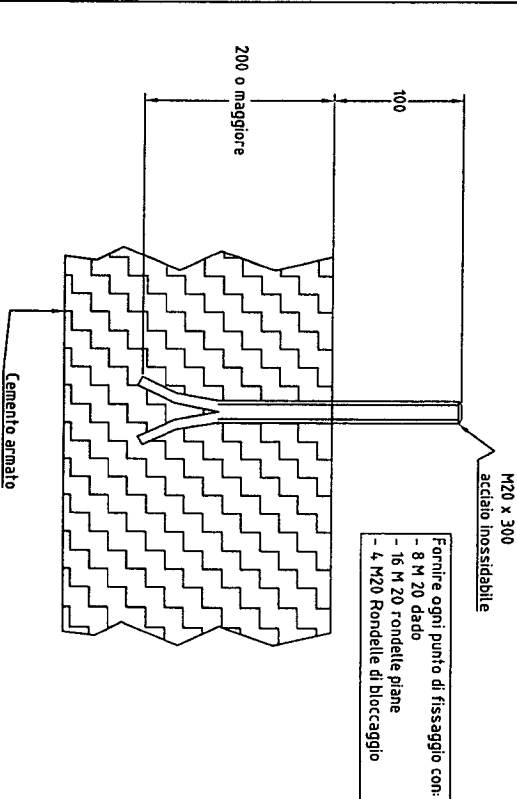
Sezione trasversale



- Nota 1: Questa distanza deve essere il più vicino possibile alla sagoma del camion / mezzo, in rispetto alle norme di sicurezza ed agli spazi utili ai veicoli per manovrare. SI CONSIGLIA 4,5 METRI dai bordi interni delle piste.
- Nota 2: in ogni caso la distanza massima tra i due pannelli deve essere inferiore a 4,5m.
- Nota 3: si consiglia 300 mm o maggiore la seconda del tipo di terreno).
- Nota 4: La massa totale di un sensore DSP + la sua struttura è circa di 500 kg.
- Nota 5: ogni posizione "A" deve essere fornita di una connessione per la messa a terra come mostrato a lato --->
- Nota 6: Si consiglia di utilizzare un cavo isolato avente sezione minima di 35 mm<sup>2</sup>.
- Nota 7: Questa superficie deve essere accuratamente livellata.
- Nota 8: E' FONDAMENTALE INSTALLARE IL PORTALE ALL'ESTERNO DELL'AREA DI PESATURA/SOSTA DEL VEICOLO (PREFERIBILE 2 METRI PRIMA DELLA PESAI).



Parte C - Fissaggio tirafondi nel cemento armato



- Fornire ogni punto di fissaggio con:
- 8 M 20 dado
- 16 M 20 rondelle plane
- 4 M20 Rondelle di bloccaggio

Rif.	Quantità	Titolo/Nome, designazione, materiale, dimensione, ecc.	N. articolo/Riferimento
Progettato da	Controllato da	Approvato da - data	Nome file
Saphymo Italia Srl	SAF-3K D.A.F.	fondazioni/predisposizioni	1
Genova - Italy	montaggio versione ATC	1/1	Foglio