



LEGENDA

- Limite del SIN
- Limite del Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volte antecedente al D.P.G.R. n° 764 del 17/11/2003
- Limite Consorzio Ampliamento
- Collettore principali
- Collettore principali di scarico impianto (Canva DX di Scario)
- Collettore principali di scarico impianto (Canva SX di Scario)
- Collettore acque miste gestito dal Consorzio di Bonifica
- Collettore acque bianche gestito dal Consorzio di Bonifica
- Canale a cielo aperto
- Tratto di canale tombato
- Alveo
- Mandato di partizione
- Impianto di sollevamento
- Vasca

FONTE: Comune di Napoli - Servizio Ciclo Integrato delle Acque
Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volte

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

REGIONE CAMPANIA

Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volte

ACCORDO DI PROGRAMMA
Per la definizione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica delle aree comprese nel Sito di Interesse Nazionale di Napoli Orientale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E BONIFICA DELLA FALDA DEL SIN NAPOLI ORIENTALE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE ATTUATIVA PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato		Tavola	
INFRASTRUTTURE A RETE PLANIMETRIA DELLA RETE DI BONIFICA		ED 07e	
Redatto da		GRUPPO DI LAVORO	
Ing. ROSANNA GRADO		Ing. R. GRADO Coordinatore tecnico (disegno, montaggio) Ing. A. BERNARDI Ingegnere, incarico trattamento, impianti Geol. F. MARTINO (geologia, servizi) Geol. A. CARLONE (progettazione idraulica) Ing. S. MANFROTTO (coordinamento, studi ambientali, monitoraggio) Arch. E. CONFORTE (studio urbanistico) Ing. G. LA CORTE (strutture, geotecnica) Ing. B. FERRARO (servizi economici) Ing. L. FERGANO (disegno) Ing. F. BOLDI (impianti trattamento) Geom. A. DE AMICIS (sicurezza) Arch. S. CICHINELLI - Geom. M. TEMPERA - Dott.ssa F. MONCADA (visualizzazione grafica)	
Project Manager:		Il DIRETTORE TECNICO	
Ing. ROSANNA GRADO		Ing. CARLO MESSINA	
Cod. Commessa		Nome file	
CAM 805		CAM805_PDED07e.2	
Codice		Data: Maggio 2016	
PD ED 0 0 7e 2		Scala: 1:5.000	
Rev. Data Descrizione modifica		verificato approvato	
0 10/2015 1ª Emissione			
2 05/2016 3ª Emissione Revisione Tecnica MATIM 8/4/2016			

