

Pec del 18/9/17 00006

Del Piano (800) Cuf

ENAC-TSU-15/09/2017-0092977-P



Il Direttore Operazioni Sud

COGEIN ENERGY
V.le Gramsci, 24
80055 Napoli
Pec: cogeinenergy@pec.it

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2017. 0618033 20/09/2017 14,26
Mitt. : ENEC NAPOLI

Ass. : 500602 Fondi regionali, nazionali e c...

Classifica : 52.5. Fascicolo : 153 del 2017



p.c.
All'Aeronautica Militare –
Comando Scuole/3^Regione Aerea-
Aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

All'ENAV
Area Operativa Progettazione Spazi Aerei
protocollogenerale@pec.enav.it

Oggetto: Impianto eolico nel Comune di Colle Sannita (BN) – MWeb_2017_0660.

Si fa riferimento alla comunicazione assunta al protocollo con n. 77069, con cui è stato chiesto il parere di competenza relativamente all'installazione dell'impianto in oggetto.

In proposito si comunica che:

- l'ENAV con foglio DSNAPSA/ MWeb_2017_0660, ha comunicato che la realizzazione dell'impianto in oggetto indicato non comporta implicazioni per quanto riguarda gli Annessi ICAO 4, 14 e DOC 8697 e che non vi sono implicazioni con sistemi/apparati né con le procedure di volo di competenza ENAV per l'Aeroporto di Napoli;
- in relazione ai dati tecnici, (ubicazione ed altezza) indicati nella richiesta, l'impianto ricade al di fuori delle superfici di limitazione ostacoli del Regolamento Enac per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, ma superando di oltre 100 metri la quota del terreno costituisce comunque ostacolo alla navigazione aerea, ai sensi del Cap.4 § 11.1.3 del citato Regolamento Enac, è soggetto a segnalazione secondo quanto di seguito riportato:

segnaletica diurna: pale verniciate con n.3 bande bianche e rosse di 6 m l'una di larghezza, in modo da impegnare gli ultimi 18 m delle pale stesse;

segnaletica notturna: le luci dovranno essere posizionate all'estremità delle pale eoliche e collegate ad un apposito interruttore al fine di poter illuminare la stessa solo in corrispondenza del passaggio della pala nella parte più alta della sua rotazione per un arco di cerchio di 30° circa, ovvero sull'estradosso della navicella.

Dovrà essere prevista a cura e spese del proprietario del bene una procedura manutentiva della segnaletica diurna e notturna che preveda, fra l'altro, il monitoraggio della segnaletica luminosa con frequenza minima mensile e la sostituzione delle lampade al raggiungimento dell'80% della vita utile delle stesse lampade.

Ai fini della pubblicazione dell'ostacolo in AIP-Italia, codesta Società dovrà inviare all'ENAV con almeno 90 giorni di anticipo la data di inizio lavori, con contestuale inoltro dei dati definitivi del progetto contenente:

1. Coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS 84 dell'aerogeneratore;
2. altezza massima dell'aerogeneratore (torre + raggio pala);
3. quota s.l.m al top dell'aerogeneratore (altezza massima + quota terreno), segnaletica ICAO diurna e notturna, con la data di attivazione della segnaletica luminosa notturna;
4. che, durante il corso dei lavori, su ciascuna torre, superati i 100m dal suolo, sia apposta una segnaletica provvisoria;
5. che, al termine dei lavori, senza ulteriore avviso da parte di Enac, comunichi ad Enav, il completamento e l'attivazione della segnaletica definitiva.

Si rilascia, per gli aspetti aeronautici di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'impianto eolico corredato con le predette prescrizioni.

Si fa infine presente che per la costruzione dell'impianto eolico in questione deve essere acquisito da parte di codesta Società il nulla osta dell'Aeronautica Militare.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe Enac art. 50 c.1 lett. e, l'emissione del presente parere comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione.

Distinti Saluti
Ing. Alessandro Scialla

documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

LP(ns.prot.77069/17)