L.A. I. F. SRL
LAVORAZIONE INERTI FLUVIALI - CALCESTRUZZI

COMPARTO ESTRATTIVO C06BN_01, UBICATO NEL COMUNE DI PONTELANDOLFO (BN), PERIMETRATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N. 385 DEL 02/09/2015

PROGETTO DI COLTIVAZIONE
DI UNA CAVA DI CALCARE ALLA LOCALITA' CIARLI

TAVOLA N. PR.08.3	DATA: Giugno 2016	SCALA: 1:---

ELABORATO: **TAVOLE PREPARATORIE DEL PROGETTO DI COLTIVAZIONE**
(art. 80 del PRAE)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE VIABILITA' ESTERNE ED INTERNE ALL'AREA DI CAVA

PROGETTAZIONE:

Ing. Barbato Iannella

Arch. Vittorio Giangregorio

Agr. Angelo Iride

Geol. Nicola Colangelo

LA.I.F. s.r.l.
Dott. Gabriele Rillo
Via Statale 372
82030 PONTE (BN)
C.F. - P.I. 00041050626

CONSULENZA AMBIENTALE
Prof. Francesco Napolitano - Naturalista

VIABILITA' INTERNA ED ESTERNA

Il comparto estrattivo C06BN_01 su due lati, nord ed ovest, confina con la strada rurale Cerqueto – Ciarli. Detta strada, esclusivamente a servizio dei fondi agricoli, per il lato nord risulta con una piattaforma in pietrame in precarie condizioni e la sua percorribilità allo stato è consentita soltanto a mezzi agricoli o mezzi meccanici.

Per il lato ovest invece detta viabilità rurale esiste soltanto su di un primo tratto e con una piattaforma in terra battuta, mentre poi è quasi inesistente.

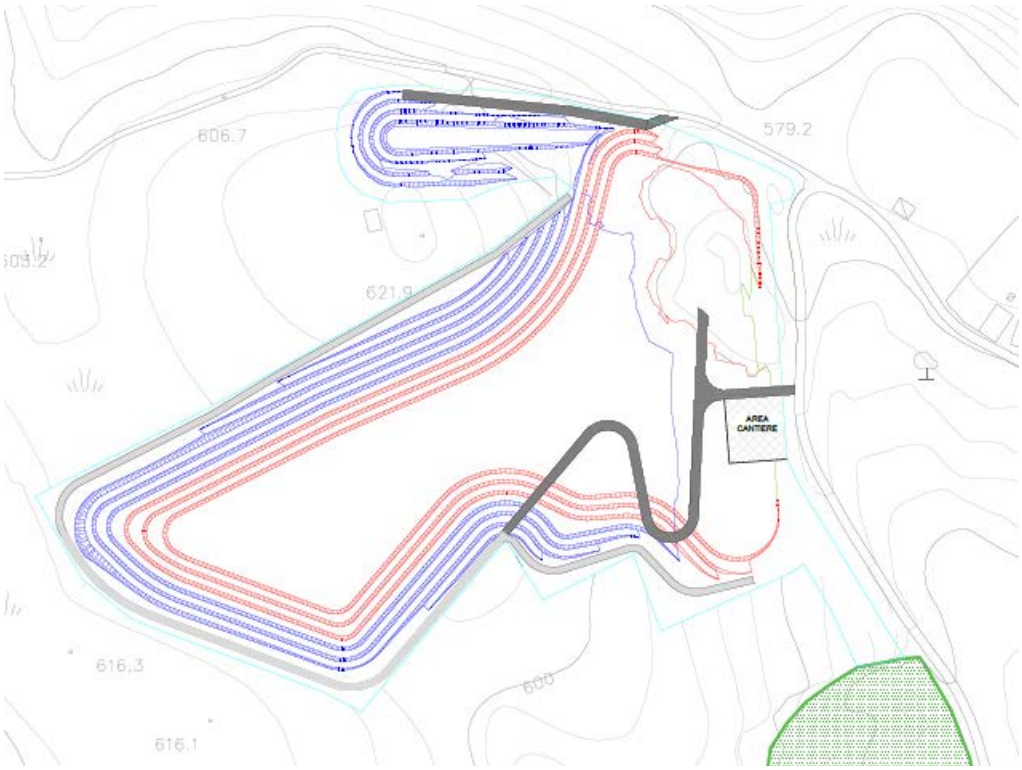
Per quanto attiene invece la strada vicinale che costeggia sul lato est il comparto, essa presenta un piano viabile per buona parte asfaltato della larghezza di mt. 3.00 per tutto il tratto fino a raggiungere la S.P. Ex SS. 87, anche se la sovrastruttura stradale risulta particolarmente datata e usurata.

Per rendere accessibile l'area di cava dalla predetta strada vicinale e di conseguenza dalla viabilità pubblica principale si è previsto la realizzazione di piste all'interno della cava.

Dette piste interne saranno distinte in due tipologie, quella di coronamento ed accesso che avrà una larghezza di mt. 5,00 e quelle di arroccamento per la temporanea coltivazione che avrà una larghezza di mt. 3,00. Queste ultime man mano che avanzerà l'escavazione scompariranno per dar posto alla gradonatura del fronte.

La pista principale di accesso, che costeggerà l'area di cantiere (v. tav. PR.08.2.mod) si collegherà alla strada vicinale mediante la realizzazione di un imbocco con cavalcafosso opportunamente segnalato con segnaletica di presenza automezzi.

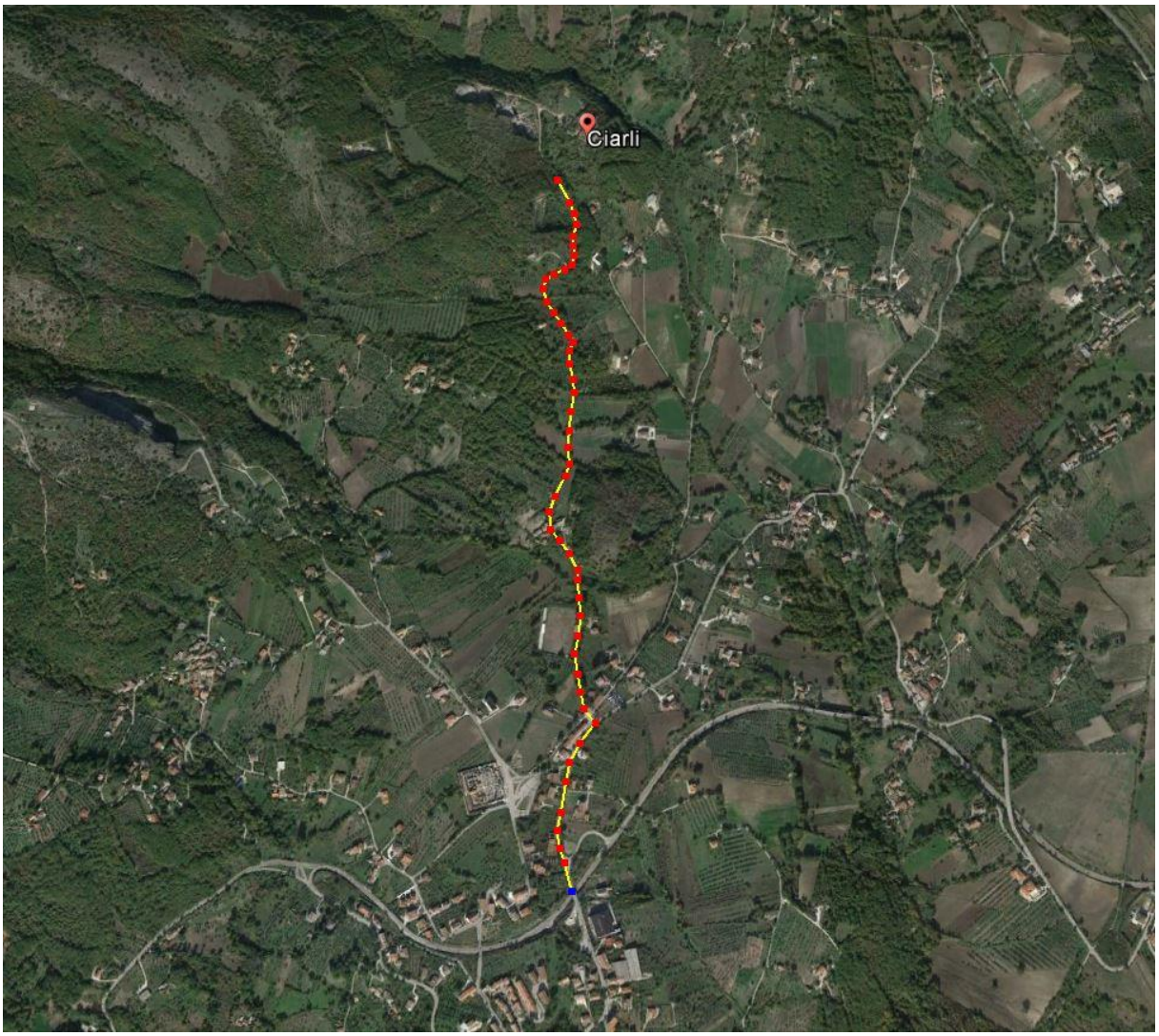
Per quanto attiene alla porzione di vecchia cava, prevalentemente da recuperare, non avendo possibilità di adeguato collegamento con la restante viabilità interna del corpo principale, si è previsto l'accesso dalla strada rurale Cerqueto – Ciarli che la costeggia. Nel momento in cui sarà completato il recupero di detta porzione di area, individuata proprio come prima fase (A1), l'ingresso sarà chiuso con cancello.



Una volta usciti dall'area estrattiva la viabilità interessata dal transito degli automezzi adibiti al trasporto del materiale scavato si svilupperà soltanto lungo la strada rurale Cerqueto – Ciarli, che ha una larghezza media di mt. 3,00 fino a raggiungere la S.P. Ex S.S. 87 e la successiva viabilità principale, costituita dalla superstrada Benevento – Campobasso e superstrada Benevento – Caianello fino allo svincolo di Ponte.

Tutta la predetta viabilità, compresa quella Provinciale e Statale necessaria per il raggiungimento degli impianti di lavorazione degli inerti, siti nella zona industriale di Ponte (BN) alla località Piana, non attraversa mai centri abitati.

Partenza da Ponte (BN)



Viabilità di accesso alla loc. Ciarli di Pontelandolfo (BN)