

STUDIO TECNICO di IGIENE INDUSTRIALE

Dott. LAURINO LUIGI
chimico industriale

Tel. 0828/365558 - 367619 Fax 0828/ 369620

Via Juri Gagarin, 62 84025 EBOLI (SA)

Cell. 345/2507373 347/0013156

Sito Web: www.aiclab.it E.mail: luigilaurino@tiscali.it

P. IVA : 0218 180 065 3

CHIARIMENTI DI APPROFONDIMENTI ALLO STUDIO PRELIMINARE

1) Coerenza PRGRS

In riferimento alla coerenza con il PRGRS, si precisa che l'area ASI del Comune di Eboli non è inserita in tale piano, approvato con Delibera di Giunta Regionale della Campania n°1826 del 18/10/2007 con aggiornamento al 2010, chiaramente a causa della sua più recente istituzione.

Tale circostanza non consente di poter applicare i criteri per l'individuazione delle destinazioni potenziali ottimali riportati nel capitolo 6.

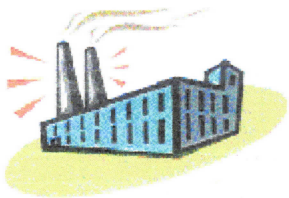
2) Caratteristiche tecniche

- Attrezzatura recupero Gas Combustibili

Attrezzatura per la messa in sicurezza di serbatoi di GPL e Metano. Nel ciclo GPL recupera la parte liquida, brucia la parte gassosa residua ed effettua lavaggio con azoto. Nel ciclo Metano brucia il gas residuo ed effettua lavaggio con azoto. Rispetta le direttive CE 94/9.

EASYGAS

Potenzialità termica del bruciatore	kW 90
Portata massima di travaso GPL (limitata da multivalvola vettura)	l/min 7
Pressione massima ammessa circuito GPL	bar 15.5
Pressione massima ammessa circuito Metano	bar 200
Pressione di alimentazione aria compressa	min 7 / max 12
Portata di alimentazione aria compressa	NI/min 400
Emissione acustica Lp(A)	50
Peso	60 kg
Dimensioni	mm 650 x 750 x h. 800



STUDIO TECNICO di IGIENE INDUSTRIALE

Dott. LAURINO LUIGI
chimico industriale

Tel. 0828/365558 - 367619 Fax 0828/ 369620

Via Juri Gagarin, 62 84025 EBOLI (SA)

Cell. 345/2507373 347/0013156

Sito Web: www.aiclab.it E.mail: luigilaurino@tiscali.it

P. IVA : 0218 180 065 3

- Attrezzatura recupero Gas refrigeranti

Centralina mobile per recuperare il freon dell'aria condizionata delle vetture a fine vita. RGF può essere utilizzato per R12 e R134 e ora anche – con un adattatore speciale – per il nuovo R1234YF. I filtri del RGF sono autopulenti. Tutte le particelle fuoriescono con l'olio nella bombola di recupero. Questo permetterà di ridurre la manutenzione.

RGF

- Carrellato per recuperare qualsiasi tipo di refrigerante CFC e HCFC
- Recupero e scarico olio in automatico
- Alimentazione: 220 V 50 Hz monofase
- Compressore ermetico da 1/3 di CV con reintegro automatico dell'olio, capacità di recupero 400 gr/min
- Dimensioni: mm 330 x 250 x h. 770

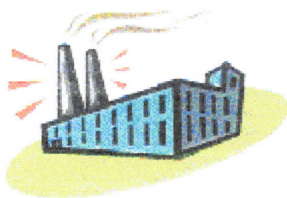
Conforme alle direttive 2000/53 CEE per il trattamento dei gas refrigeranti nel caso di demolizione veicolo

3) I veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose, con codice C.E.R. 16 01 06, provengono o da altri centri di recupero o provengono dalle proprie operazioni effettuate su veicoli da bonificare.

Dopo rimozione di tutte le parti commerciabili le carcasse saranno inviate ad impianti di recupero finale, acciaierie.

4) Tabella codici CER (allegato)

5) le acque nere provenienti dai servizi igienici recapitano in pubblica fognatura e non in vasca imhoff come erroneamente riportato in una parte della relazione tecnica.



STUDIO TECNICO di IGIENE INDUSTRIALE

Dott. LAURINO LUIGI
chimico industriale

Tel. 0828/365558 - 367619 Fax 0828/ 369620

Via Juri Gagarin, 62 84025 EBOLI (SA)

Cell. 345/2507373 347/0013156

Sito Web: www.aiclab.it E.mail: luigilaurino@tiscali.it

P. IVA : 0218 180 065 3

6) Le acque reflue provenienti dai servizi igienici vengono inviate alla pubblica fognatura.

Le acque di dilavamento piazzale dopo trattamento di disoleazione vengono sempre inviate alla pubblica fognatura.

7) La separazione delle aree destinate alla ditta V.E.R. CAR settore autodemolizione e V.E.R. CAR settore autocarrozzeria sarà realizzata con new jersey in cls di altezza 1 m con sovrastante pannellatura leggera in materiale sintetico.

La divisione del lotto occupato solo parzialmente dalla autodemolizione VERCAR sarà realizzato con new jersey in cls e rete metallica sovrastante.

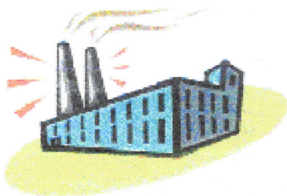
8) L'impianto sarà installato in una struttura già realizzata in c.a. precompresso, quindi i lavori in fase di cantiere saranno concentrati soprattutto sulla movimentazione e messa in opera di scaffalature, ponti, ed attrezzature di stoccaggio e prelievo componenti liquidi e gassosi.

Nella fase di esercizio l'impatto come già evidenziato sarà ridotto in termini di emissioni in atmosfera (solo emissioni legate ai motori dei carroattrezzi essendo i carrelli elevatori utilizzati all'interno elettrici).

Il rumore sia in fase di cantiere che in fase di esercizio è legato al solo traffico veicolare.

Il numero di veicoli giornaliero può essere dell'ordine di n°10 complessivi, n°3 autoveicoli dei dipendenti , n°1 carroattrezzo e il restante di eventuali clienti.

9) In riferimento alla valutazione degli impatti in fase di cantiere si precisa che saranno installati se necessario, barriere fonoassorbenti per eventuali operazioni



STUDIO TECNICO di IGIENE INDUSTRIALE

Dott. LAURINO LUIGI
chimico industriale

Tel. 0828/365558 - 367619 Fax 0828/ 369620

Via Juri Gagarin, 62 84025 EBOLI (SA)

Cell. 345/2507373 347/0013156

Sito Web: www.aiclab.it E.mail: luigilaurino@tiscali.it

P. IVA : 0218 180 065 3

rumorose, quali tagli metallici, tagli di calcestruzzo, perforazioni con martello pneumatico, etc.

10) Il progetto non prevede alternative, in caso di mancata realizzazione il titolare potrebbe decidere di ampliare l'autocarrozzeria

11) Nel raggio di un 1 km dai confini della V.E.R. CAR non insistono altre attività produttive i cui impatti potenziali siano cumulabili con quelli dell'impianto in esame. Esistono nell'area PIP, purtroppo, poche attività e quasi tutte a basso impatto ambientale. Nell'area sono presenti ditte di trasporto, ditte di distribuzione giornali, una sola industria alimentare, e società di Logistica industriale.

L'area su cui si sviluppa l'impianto in questione ha una destinazione urbanistica di tipo industriale, ma la zona circostante, esterna all'area PIP, non è composta da un aggregato industriale vero e proprio, piuttosto sono presenti attività agricole e/o di allevamento a basso impatto. Sono presenti inoltre, nelle vicinanze, sempre in un'area industriale preesistente, una industria alimentare, un mangimificio da poco riattivato ed alcune attività artigianali tutte a bassissimo impatto ambientale.

12) In riferimento al punto 12.5 dello Studio "Impatto sulla vegetazione e sulla fauna", si precisa che la distanza dai fondi e destinazione agricola è non inferiore ai 800/1000 metri, per cui si possono considerare molto modeste le azioni di disturbo legate soprattutto al traffico veicolare, considerando che ci troviamo in area industriale con diverse aziende di logistica caratterizzate da traffico di automezzi pesanti.

Data, 23/11/2017

Firma del Tecnico



STUDIO TECNICO di IGIENE
INDUSTRIALE
Dott. LAURINO LUIGI
CHIMICO INDUSTRIALE
Via Juri Gagarin, 62 - Tel. 0828 365558
84025 EBOLI (SA)
Cell. 345/2507373 - Fax 0828 369620
E-mail: luigilaurino@tiscali.it