

REGOLAMENTO ACCESSO IMPIANTO		
IST-RAI-00	Rev.00 del 25.01.2017	BUONECO SRL

PREMESSA

Presso l'impianto di trattamento biologico di tipo aerobico dei rifiuti a matrice organica, gestito dalla "BUONECO SRL" sono conferibili le seguenti tipologie di rifiuti:

CER	DESCRIZIONE
[20.02.01]	RIFIUTI BIODEGRADABILI
[03.01.05]	SEGATURA, TRUCIOLI, RESIDUI DI TAGLIO,
[20.01.08]	RIFIUTI BIODEGRADABILI DI CUCINE E MENSE
[20.03.02]	RIFIUTI DEI MERCATI
[02.01.06]	FECI ANIMALI URINE E LETAME
[02.03.01]	FANGHI PRODOTTI DA OPERAZIONI DI LAVAGGIO, PULIZIA,
[02.03.04]	SCARTI INUTILIZZABILI PER IL CONSUMO O LA TRASFORMAZIONE
[02.03.05]	FANGHI PRODOTTI DAL TRATTAMENTO IN LOCO DEGLI EFFLUENTI
[02.05.01]	SCARTI INUTILIZZABILI PER IL CONSUMO O LA TRASFORMAZIONE
[02.05.02]	FANGHI PRODOTTI DAL TRATTAMENTO IN LOCO DEGLI EFFLUENTI
[19.08.05]	FANGHI PRODOTTI DAL TRATTAMENTO ACQUE REFLUE URBANE

MODALITÀ DI ACCESSO

Preliminarmente al conferimento all'impianto, tutti i soggetti conferitori (produttori/detentori) devono essere preventivamente autorizzati dal "Responsabile Tecnico per la Gestione Rifiuti della Piattaforma" (RTP) mediante la trasmissione da parte del richiedente della seguente documentazione: copia del certificato di iscrizione alla CCIAA; documento di riconoscimento del legale rappresentante; Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione Antimafia resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 88 e 89 del D.Lgs. n°159/2011 e smi; Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) in corso di validità; certificato delle analisi chimico-fisiche con caratterizzazione merceologica (CER) del rifiuto che si intende conferire all'impianto emesso da laboratorio accreditato con data non antecedente a 2 mesi dalla richiesta;

Il conferimento dei rifiuti alla piattaforma potrà essere effettuato esclusivamente mediante imprese di trasporto munite di regolare iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (di seguito ANGA).

Qualsiasi automezzo, per lo specifico CER conferito, dovrà essere regolarmente inserito nel parco veicolare autorizzato dall'ANGA, considerando efficaci anche le eventuali integrazioni di nuovo automezzi effettuate successivamente all'iscrizione ed avvenute mediante apposito Atto Notorio trasmesso telematicamente, secondo le modalità previste dal DM n°120/2014, alle sezioni territorialmente competenti dell'ANGA.

Tutti i conferimenti di rifiuti autorizzati dal RTP, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa in materia, dovranno sempre essere accompagnati da formulario di identificazione rifiuti (FIR), debitamente compilato e sottoscritto in ogni sua parte dal produttore e dal trasportatore per le parti di competenza. Non saranno consentiti accessi all'impianto da parte di automezzi non autorizzati.

In fase di conferimento, tutti gli automezzi dovranno obbligatoriamente produrre oltre ai documenti di cui sopra, anche copia del: certificato di iscrizione all'albo delle imprese esercenti attività di trasporto in conto terzi o conto proprio (nel caso di trasporti eseguiti dallo stesso produttore/detentore); certificato di proprietà dell'automezzo o documento equivalente (leasing, locazione a freddo o patto di riservato dominio) che attesti la disponibilità piena ed esclusiva dell'automezzo conferitore.

In ogni caso i soggetti conferitori (produttori/detentori) ed i trasportatori sono responsabili della corretta attuazione degli adempimenti previsti dal sistema di tracciabilità dei rifiuti SISTRI in conformità a quanto previsto dal DM 17.12.2009 e smi.

L'apertura dell'impianto è garantita dal lunedì al sabato, con esclusione dei giorni festivi infrasettimanali salvo diversi accordi tra le parti. Nel caso di due giorni festivi consecutivi sarà garantita l'apertura in uno dei due.

REGOLAMENTO ACCESSO IMPIANTO		
IST-RAI-00	Rev.00 del 25.01.2017	BUONECO SRL

L'orario di conferimento, salvo diversi successivi accordi in caso di necessità straordinarie, sarà dalle ore 06:00 alle ore 18:00 mentre l'ufficio pesa sarà aperto fino alle ore 22:00.

I soggetti conferitori ed i trasportatori si impegnano a rispettare le fasce orarie comunicate. Eventuali richieste di scarico fuori orario saranno presentate con un preavviso di almeno 3 giorni, salvo casi particolari.

MODALITÀ DI ACCETTAZIONE RIFIUTI

- l'accesso all'impianto dovrà avvenire ad una velocità non superiore ai 10 chilometri ora;
- l'automezzo prima dello scarico dovrà espletare tutte le attività di pesatura nei modi prestabiliti e indicati dall'addetto alla pesa;
- l'automezzo dovrà sostare sulla pesa a ponte solo ed esclusivamente per il tempo necessario a compiere le operazioni di pesatura;
- la pesata dovrà essere eseguita con l'automezzo a motore spento e senza autista a bordo;
- dopo la pesatura l'automezzo dovrà recarsi nella zona di scarico in prossimità del portone segnalato dal responsabile di piazzale;
- nella zona di scarico sarà consentito l'accesso al solo autista dell'automezzo, il restante personale eventualmente presente dovrà rimanere nell'area di accesso all'impianto adiacente alla pesa;
- l'apertura del "portone di scarico" avverrà in modo automatico;
- **è categoricamente vietato all'autista effettuare le operazioni di apertura e/o chiusura dei "portoni di scarico";**
- ogni anomalia dovrà essere prontamente comunicata all'addetto alla pesa il quale si attiverà per l'attuazione delle procedure di intervento informando il personale addetto alla conduzione dell'impianto;
- le operazioni di scarico dovranno avvenire in condizioni di massima sicurezza sia per l'autista del mezzo che per gli operatori addetti. In particolare l'autista sarà tenuto a rispettare la segnaletica riportata in prossimità di ogni "portone di scarico";
- ultimate le operazioni di scarico, prima di ricondurre l'automezzo sulla pesa per la determinazione della tara, l'autista dovrà aspettare che il personale interno all'impianto sottoponga le ruote al lavaggio nell'apposita area;
- ultimate le attività di scarico e lavaggio ruote, l'automezzo potrà essere condotto sulla pesa a ponte per la determinazione della tara. Anche questa operazione dovrà essere condotta senza personale a bordo;
- **nel caso di fermi prolungati gli automezzi in attesa del conferimento dovranno sostare rigorosamente a motore spento;**
- al personale viaggiante è fatto obbligo indossare idonei dispositivi di protezione individuale (*indumenti ad alta visibilità, scarpe antinfortunistiche, eventuali maschere di protezione, etc...*) conformemente a quanto previsto alla vigente normativa in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro;
- durante le operazioni di scarico sarà effettuata la verifica di conformità della tipologia di rifiuto conferito. Qualora durante l'espletamento di tale attività si registrino delle non conformità, verrà attivata la procedura di seguito indicata nello specifico.

Durante le operazioni condotte dal personale esterno alla piattaforma (autisti) dovranno essere sempre osservate le seguenti disposizioni operative:

- dovrà essere rispettata la segnaletica e la viabilità interna;
- dovrà essere rispettato il divieto assoluto di fumo;
- dovrà essere prestata la massima attenzione durante le fasi di manovra necessarie alla corretta conduzione delle operazioni di scarico;
- non è possibile allontanarsi dal veicolo durante le operazioni di scarico;
- non è possibile entrare in zone e/o aree dell'impianto diverse dall'area di scarico e/o di sosta;
- è possibile sostare nell'impianto limitatamente per il tempo strettamente necessario all'espletamento delle operazioni di scarico;
- non è possibile utilizzare veicoli e/o mezzi d'opera in disponibilità al personale interno;
- non è possibile accedere all'impianto con automezzi sporchi e/o maleodoranti;

REGOLAMENTO ACCESSO IMPIANTO		
IST-RAI-00	Rev.00 del 25.01.2017	BUONECO SRL

- non è possibile accedere all'impianto con mezzi in precario stato di manutenzione e/o decoro.

Il personale addetto all'accettazione controllerà sistematicamente la documentazione autorizzativa dei mezzi tra cui le assicurazioni per danni verso terzi.

L'addetto alla pesa controllerà, inoltre, lo stato di integrità degli automezzi in ingresso, facendo particolare attenzione alle perdite e/o fuoriuscite di percolato, in modo da garantire gli standard igienico-ambientali e di sicurezza all'interno dell'impianto.

Il RTP si riserva la facoltà, sentita la stazione appaltante, di verificare eseguendo opportune analisi chimiche, fisiche o merceologiche, la rispondenza di ciascun conferimento con quello dichiarato dal conferitore e l'ammissibilità dello stesso allo scarico.

Sulla base dei criteri sopra riportati, la non conformità del rifiuto conferito con quello ammissibile ed autorizzato sarà stabilita a totale discrezione del RTP. In tal caso il conferitore sarà obbligato a rimuovere e riportarsi indietro il rifiuto non conforme a proprie spese. Contestualmente il RTP procederà ad annotare sul FIR la motivazione per la quale il carico o parte di esso è stato respinto.

Nei casi in cui non sia possibile, per problemi tecnici, provvedere all'immediato ricarico dei rifiuti non conforme sul mezzo utilizzato per il trasporto, tale materiale sarà isolato in luogo idoneo. In ogni caso il rifiuto dovrà essere allontanato a cura del soggetto conferitore (produttore/detentore) entro le successive 24 ore. In caso contrario la stazione appaltante provvederà direttamente allo smaltimento del rifiuto presso impianto adeguato rivalendosi sul conferitore dei costi sostenuti.

TIPOLOGIE DI RIFIUTI NON AMMESSI

All'impianto, non sarà possibile conferire nessuna tipologia di rifiuto diversa da quelle identificate dai CER autorizzati dalla Regione Campania in sede di rilascio dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA).

GESTIONE DELLE NON CONFORMITÀ

Una "non conformità" (NC) potrà essere riscontrata sia dall'addetto pesa che dal personale operativo addetto alla conduzione dell'impianto secondo le modalità di seguito riportate.

Nello specifico, qualora si verifichi la fuoriuscita di liquidi di percolazione da un automezzo oppure lo stesso riversi in uno scadente stato di pulizia, si procederà all'immediata compilazione della scheda di identificazione del mezzo.

Se durante le operazioni di scarico il personale addetto riscontri la presenza nella massa dei rifiuti scaricata di materiali anomali, lo stesso avrà cura di compilare l'apposito verbale di segnalazione per poi allertare l'addetto alla pesa per l'effettuazione delle annotazioni del caso sul FIR. Successivamente, il medesimo addetto allo scarico che ha riscontrato la NC provvederà anche a separare il rifiuto risultato non conforme ricaricandolo sull'automezzo.

L'accertamento della presenza di rifiuti anomali durante qualsiasi fase dall'accettazione al trattamento comporterà l'attuazione della procedura operativa prevista anche nel Piano di Emergenza Interna. Nel momento in cui qualsiasi operatore ne farà rinvenimento dovrà darne immediata notizia al Capo Turno e/o al RTP. Una volta individuata la quantità del rifiuto contaminato, il RTP informerà il soggetto conferitore che ne organizzerà il trasporto e lo smaltimento.

DANNI

Per la mancata osservanza di tali istruzioni, per imperizia e/o per arbitrarie iniziative degli incaricati del soggetto conferitore, la "BUONECO SRL" declina ogni responsabilità in caso di danni diretti e/o indiretti a persone e/o cose di proprietà del conferente e/o di terzi che possano verificarsi durante il tragitto da e per l'impianto e/o durante la permanenza in impianto degli incaricati del conferente e/o da questi autorizzati.

Nel caso dovessero verificarsi danni a persone e/o cose durante le operazioni di manovra da parte degli automezzi conferitori, sarà risarcita direttamente la parte lesa tramite l'assicurazione del mezzo, senza far ricorso ad alcuna intermediazione.

REGOLAMENTO ACCESSO IMPIANTO		
IST-RAI-00	Rev.00 del 25.01.2017	BUONECO SRL

SITUAZIONE DI PERICOLO E ALLARME

I personale esterno alla piattaforma (autisti) nel caso si registri una situazione di allarme quali ad esempio incendio, ribaltamento dell'automezzo conferitore o di un mezzo d'opera interno, crolli e/o smottamenti, infortuni e/o malori, dovrà attenersi scrupolosamente alle seguenti procedure operative:

- dovrà segnalare la propria presenza all'addetto pesa;
- dovrà portare l'automezzo fuori dal perimetro dell'impianto per poi parcheggiarlo in una zona che consenta di lasciare libere le vie di accesso alla stessa;
- non dovrà intraprendere iniziative personali, ma attenersi esclusivamente alle indicazioni impartite dal personale interno del gestore.

Eventuali negligenze da parte del personale esterno, autisti e assistenti, saranno segnalate immediatamente alla Società di appartenenza. In presenza di fatti gravi, il gestore si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione di un'autista e/o addetto con divieto di accedere all'interno dell'area dell'impianto.